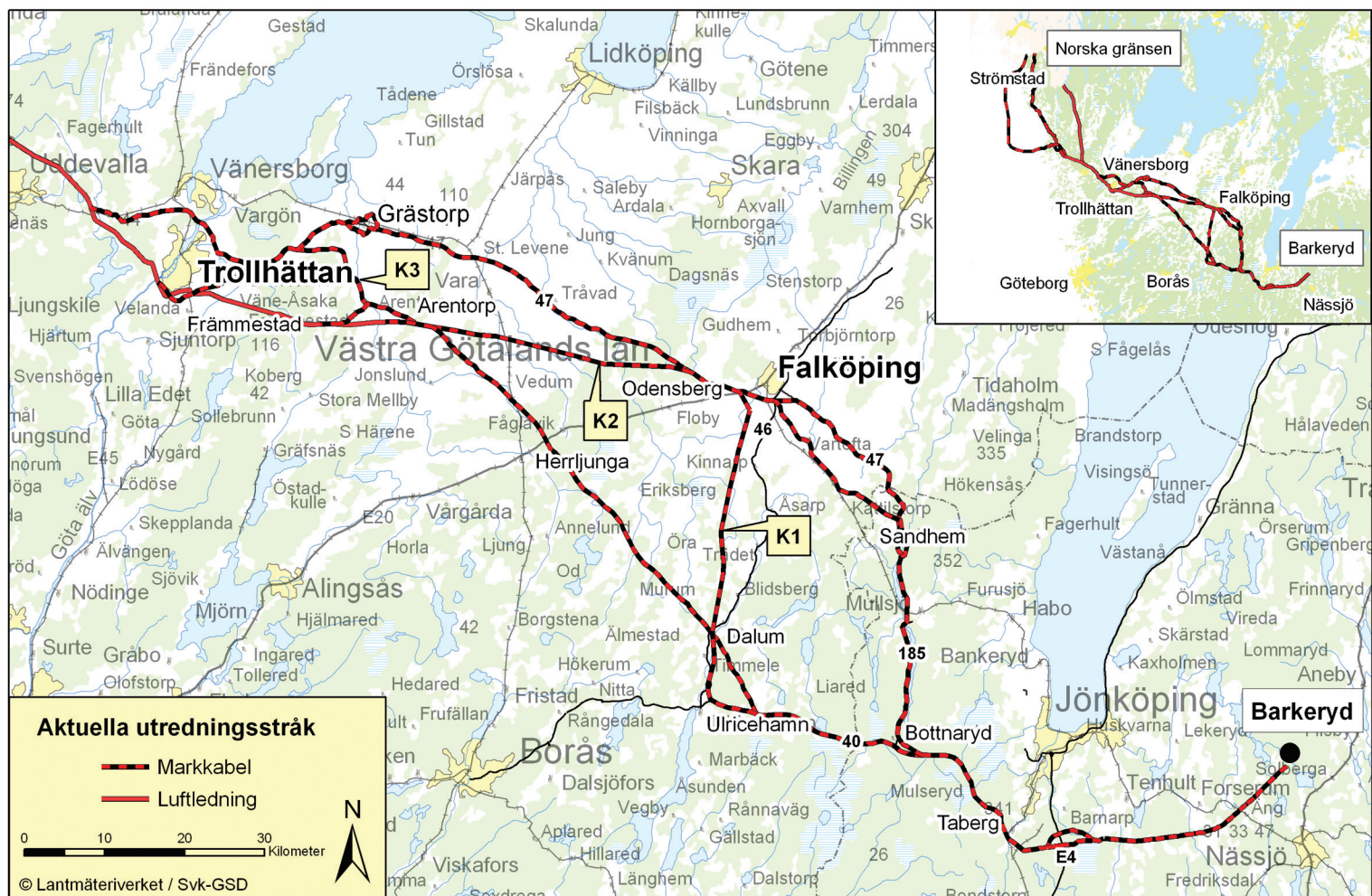


INBJUDAN TILL SAMRÅD OM NY ELFÖRBINDELSE NÄSSJÖ-NORSKA GRÄNSEN



Svenska Kraftnät bjuder in till samråd enligt miljöbalken 6:4, om en planerad ny likströmsförbindelse mellan Nässjö och norska gränsen. Förbindelsen är en del av den planerade SydVästlänken.

För att minska södra Sveriges sårbarhet i elförsörjningen har Svenska Kraftnät beslutat att bygga SydVästlänken. Syftet är att öka överföringskapaciteten i det svenska stamnätet och minska risken för omfattande elavbrott i södra Sverige. SydVästlänken är ett av fem prioriterade projekt i det nordiska elsamarbetet. Den består av en ny växelströmsförbindelse mellan Nässjö och Hallsberg och en likströmsförbindelse mellan Norge och Skåne, med en knutpunkt utanför Nässjö.

Svenska Kraftnät har i en förstudie utrett olika alternativa sträckningar för förbindelsen mellan en ny station, Barkeryd, ca 10 km norr om Nässjö och norska gränsen. Vi utreder både markkabel-, sjökabel- och luftledningsalternativ. Den planerade förbindelsen blir ca 285 km lång.

Mellan en ny station i Barkeryd och området kring Vänersborg och Trollhättan planeras ledningen i huvudsak som markkabel. Flera alternativa stråk utreds på denna sträcka (se karta ovan).

STRÄCKAN BARKERYD-BOTTNARYD

På denna del föreslår Svenska Kraftnät att ledningen anläggs som markkabel. Sträckningen går utmed en befintlig ledning för 400 kV från den föreslagna omriktarstationen i Barkeryd västerut mot elnätstation Tenhult. Vid Lovsjö har två alternativa dragningar utretts, ett alternativ norr om sjön och ett alternativ söder om sjön. Väster om E4 följer sträckningen åter en befintlig ledning för 400 kV till Taberg där det viker av åt nordväst i ny sträckning i riktning mot väg 40, där det ansluter till Västra Jära. Sträckningen följer väg 40 till cirka 4 km öster om Bottnaryd.

STRÄCKAN BOTTNARYD-TROLLHÄTTAN

På sträckan Bottnaryd-Trollhättan föreslår Svenska Kraftnät att ledningen förläggas som markkabel, där två alternativa stråk utreds:

Via Falköping: Detta alternativ följer huvudsakligen befintliga vägar, väg 185 och väg 47. Från väg 40 följer stråket en gammal banvall fram till väg 185 där det fortsätter längs vägen norrut till korsningen med väg 47. På en sträcka som börjar öster om Sandhem och norrut till Falköping har två alternativa sträckningar studerats. Två alternativ har också utretts förbi Grästorps, ett norr om och ett söder om orten, samt för passagen av Trollhättan, dels norr om och dels söder om Trollhättan.

Via Ulricehamn: Det här alternativet följer väg 40 till Ulricehamn där två alternativa sträckningar har studerats mellan Kinnared (öster om Ulricehamn) och Dalum. Från Dalum går ledningsstråket mot nordväst i en helt ny sträckning. Strax söder om Arentorp ansluter den föreslagna ledningen till en befintlig ledning för 130 kV. Två alternativa sträckningar har studerats för att ansluta till möjliga terminalstationslägen för övergång till luftledning: sydost eller sydväst om Främmestad.

Även kombinationer (K1, K2 och K3 på kartan ovan) av de två ovan beskrivna stråken har studerats. De ledningar som förbinder dessa stråk planeras också som markkabel:

Kombination K1, Dalum-Falköping

Från Dalum följer den här alternativa sträckningen en befintlig ledning för 130 kV som går väster om Åtrans dalgång och väg 46. Vid Falköping viker sträckningen av mot nordväst och ansluter till väg 47 sydväst om tätorten.

Kombination K2, Odensberg-Arentorp

Från Odensberg väster om Falköping fram till Arentorp har möjligheten att följa befintlig 130 kV kraftledning studerats.

Kombination K3, Främmestad-Hunneberg

Från Nossan nordost om Främmestad har möjligheten att gå i ny sträckning, väster om Nossan utretts. Sträckningen går i nordlig riktning ca 8 km innan den viker av mot väster i höjd med befintlig kraftledningsgata för att ansluta till stråket som följer väg 47, mellan Falköping och Trollhättan.

VÄLKOMMEN TILL SAMRÅDSMÖTE

Förstudien och de alternativa stråk som Svenska Kraftnät har utrett kommer att presenteras vid samrådsmöten där alla berörda och andra intresserade är välkomna att delta och framföra synpunkter. Mötena äger rum på följande orter:

- 3/6 Trollhättan, Scandic Swania, Storgatan 47-49
- 7/6 Herrljunga, Hotell Gyllene Kärvan, Järnvägsplatsen 4
- 8/6 Falköping, Kurorten Mösseberg, Mössebergsparken 34
- 9/6 Ulricehamn, Hotell Bogesund, Sturegatan 7
- 10/6 Norrahammar, Folkets hus, Egnahemsvägen 4

Vi håller öppet hus kl. 16-18. Kartor och bilder visas och representanter från Svenska kraftnät finns på plats för att svara på frågor och ta emot synpunkter. Därefter har vi informationsmöte kl. 18 där förstudien presenteras.

LÄS FÖRSTUDIEN HÄR

Förstudien finns från den 25 maj 2010 tillgänglig på Svenska Kraftnäts webbplats, www.svk.se/sydvastlanken, samt på kommunhus och huvudbibliotek i följande kommuner: Mullsjö, Nässjö, Jönköping, Tidaholm, Falköping, Ulricehamn, Vara, Grästorps, Herrljunga, Essunga, Trollhättan, Uddevalla och Vänersborg.

Förstudien sänds även på remiss till länsstyrelsen, berörda kommuner, myndigheter och intresseorganisationer.

LÄMNA SYNUNKTER

Välkommen att lämna synpunkter vid samrådsmötet, eller skriftligen senast den 6 juli 2010 till: Svenska Kraftnät Yvette Vignuolo, Box 1200, 172 24 Sundbyberg.

Efter att Svenska Kraftnät tagit del av de synpunkter som inkommer, väljs ett (eller flera) sträckningsalternativ som vi tar fram en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för. I arbetet med MKB:n håller vi ytterligare samråd.

För mer information, kontakta gärna Åsa Malmberg, 010-484 50 21, eller Jan Halvarson, 08-475 80 91, eller skicka e-post till sydvastlanken@svk.se.