

NORDBALT

NordBalt är en planerad 300 kV likströmsförbindelse mellan Sverige och Klaipeda i Litauen. När förbindelsen till Sverige står klar blir de baltiska länderna integrerade med den nordiska och europeiska elmarknaden. Mer information: www.svk.se.



Mycket har hänt sedan det första nyhetsbladet för den planerade elförbindelsen NordBalt kom i februari 2010. I två omgångar har vi på Svenska Kraftnät bjudit in fastighetsägare som berörs av alternativa stråk till möten för att presentera samrådsunderlag med tänkbara sträckningsalternativ. De första mötena hölls under februari i Ljungbyholm, Nybro och Torsås. Vi samrådde även med länsstyrelsen, berörda kommuner, intresseorganisationer och andra myndigheter.

UPPDATERAT SAMRÅDSUNDERLAG FÖLJDES AV NYA MÖTEN

Efter yttranden från den första remissomgången reviderade vi samrådsunderlaget och publicerade det på nytt i maj, följt av nya samrådsmöten under

månadskiftet maj-juni i Ljungbyholm och Nybro. På projektets webbplats www.svk.se/nordbalt finns mötesprotokoll och samrådsredogörelser. Fotot ovan är taget på ett av vårens möten.

VIKTIG DIALOG MED FASTIGHETSÄGARNA

I början av juli bjöd LRF (Lantbrukarnas Riksförbund) in Svenska Kraftnät och berörda fastighetsägare till ett möte om tänkbara sträckningsalternativ. Till mötet arbetade Svenska Kraftnät fram ett första tänkbart förslag till sträckning. Svenska Kraftnät har under sommaren fört en dialog med berörda fastighetsägare om markkabeln kan förläggas på deras mark och i sådana fall var.

Flera fastighetsägare har tillsammans med LRF lämnat ett förslag på var markkabeln kan förläggas. Svenska Kraftnät ser positivt på för-

slaget och på den öppna dialog som har förts inom projektet.

På samrådsmötena i Nybro och Ljungbyholm den 15-16 september presenterar Svenska Kraftnät ett sträckningsförslag mellan Nybro station och kusten söder om Sandvik. Efter mötena följer en remisstid, som sträcker sig fram till den 15 oktober då synpunkter ska ha inkommit till Svenska Kraftnät.

SAMRÅDS- OCH TILLSTÅNDSPROCESSEN

Projektet NordBalt omfattas av flera lagar och regler, t.ex. ellagen och miljöbalken. En mycket viktig del är samråden, som regleras i miljöbalken.

Svenska Kraftnäts ambition med samråden är att från starten av ett projekt så tidigt som möjligt ta kontakt med, diskutera och samråda med alla berörda. Samråden ger berörda möjlighet att påverka utformningen och lokaliseringen av de ledningar och stationer som vi planerar att bygga. De ger också möjlighet att framföra synpunkter och diskutera med andra berörda. Det är vår ambition att samråden ska ge ett ömsesidigt utbyte av idéer och förslag.

I texten som följer sammanfattar vi hur samråds- och tillståndprocessen ser ut för NordBalt. Processen ser i stort sett likadan ut i alla projekt, även om variationer förekommer.

1. SAMRÅD MED ALLA BERÖRDA

Projektplanerna presenteras för berörda länsstyrelser, kommuner, myndigheter, fastighetsägare och allmänheten.

I förstudiearbetet undersöker vi förutsättningarna för alternativa sträckningar för den planerade elförbindelsen. I förstudierapporten (samrådsunderlaget) redovisar vi alternativa stråk. Svenska Kraftnät presenterar dessa vid samrådsmöten, dels för berörda länsstyrelser och kommuner och dels för berörda fastighetsägare, närboende och andra intresserade. Under samrådet finns möjlighet att lämna synpunkter.

För NordBalt startade samrådet i december 2009 och pågår fortfarande. Svenska Kraftnät presenterade ett samrådsunderlag i slutet av december 2009 och ett reviderat underlag i maj 2010. Kompletteringar tas fram till samrådsmötena 15-16 september.

2. TILLSTÅND FÖR FÖRUNDSÖKNING

För att mer i detalj kunna undersöka möjliga sträckningar för en elförbindelse behöver Svenska

Kraftnät få tillträde till berörda fastigheter. Vi kontaktar därför alla berörda fastighetsägare för att få skriftliga medgivanden till en förundersökning. Förundersökningen innebär bland annat att vi undersöker markförhållanden och utför mätningssarbeten. Att underteckna ett förundersökningstillstånd innebär inte att man medger eller godkänner att elförbindelsen dras över den egna fastigheten.

I projektet NordBalt kontaktar Svenska Kraftnät berörda markägare under hösten 2010 för att få medgivande för förundersökning.

3. LEDNINGSSTRÄCKKAN DETALJPROJETERAS

Under detaljprojekteringen mäter vi bland annat höjdskillnader i terrängen och undersöker markförhållanden för att kunna säkerställa ledningssträckningen.

4. MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING

De synpunkter vi får in på förstudierapporten ingår i vårt underlag när vi väljer den sträckning för kabeln som vi anser är bäst med hänsyn till miljö, teknik och kostnader. I miljökonsekvensbeskrivningen (MKB:n) redovisar vi vårt förslag och hur den nya markkabeln påverkar miljön. Här redovisar vi också de åtgärder som vi planerar att vidta för att minimera de negativa konsekvenserna för miljön.

Det slutgiltiga förslaget till sträckning och MKB:n skickar vi tillsammans med vår ansökan om tillstånd (koncession) för ledning till Energimarknadsinspektionen (EI).

5. ANSÖKAN OM KONCESSION

För att få förlägga och använda en ny elförbindelse krävs ett tillstånd enligt ellagen som kallas koncession. I december 2010 lämnar Svenska Kraftnät in en ansökan om koncession till Energimarknadsinspektionen (EI) som bereder och prövar

ansökan. EI skickar sedan ut ansökan på remiss till berörda fastighetsägare och myndigheter under koncessionsprövningen. När detta sker beror på EI:s handläggning.

6. KONCESSION

På grund av att NordBalt är en utlandsförbindelse lämnar EI ärendet till regeringen med ett eget yttrande. Beslut om koncession fattas sedan av regeringen efter ännu en remissrunda.

7. MARKUPPLÅTELSEAVTAL

Genom att underteckna ett markupplåtelseavtal godkänner fastighetsägaren att elförbindelsen får byggas med en bestämd sträckning på fastigheten. I projektet NordBalt kommer Svenska Kraftnät att kontakta berörda fastighetsägare och andra nyttjanderättshavare om markupplåtelseavtal efter att vi har fått koncession. Vi bjuder då in till möten där vi informerar om markupplåtelseavtal, avverkning, ersättningar med mera.

8. AVVERKNING

När Svenska Kraftnät har fått koncession för elförbindelsen, tecknat markupplåtelseavtal med be-

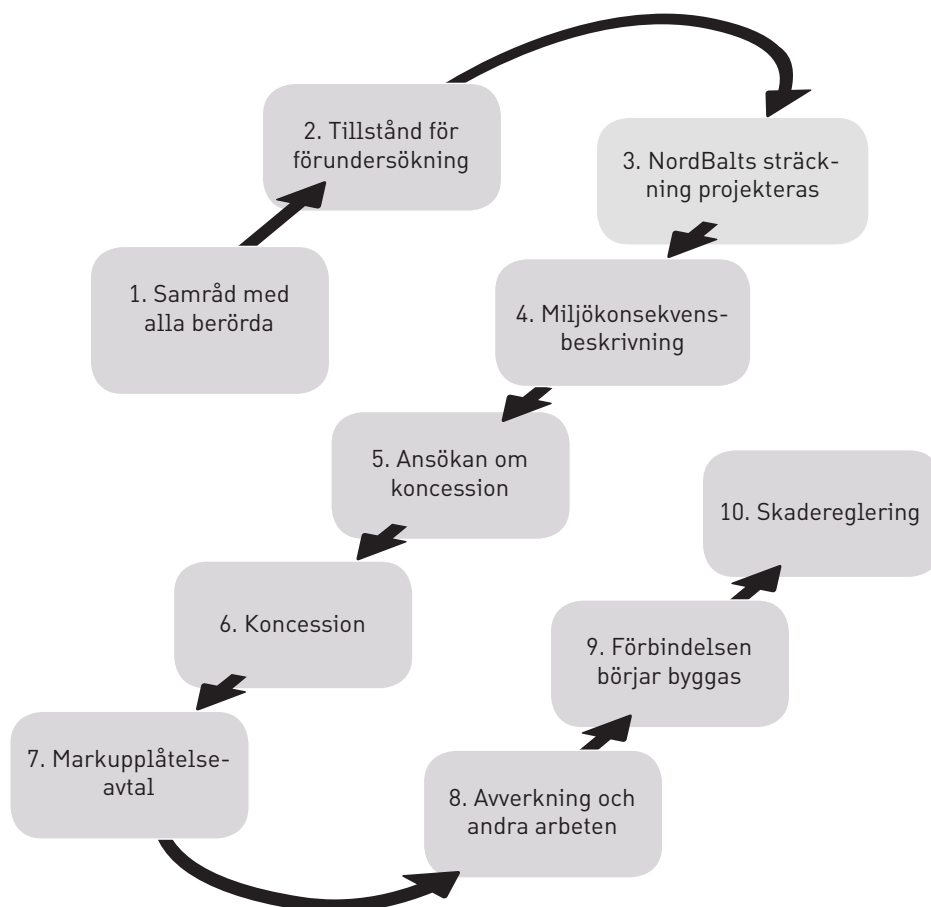
rörda fastighetsägare samt värderat och stämplat skogen, får fastighetsägarna ett erbjudande om avverkning. Fastighetsägarna kan välja mellan att själva avverka skogen mot ersättning för fördyrad avverkning eller att sälja skogen på rot till Svenska Kraftnät. Därefter planeras avverkningen, och de vägar som behöver användas vid avverkningen besiktas innan avverkningen påbörjas.

9. ELFÖRBINDELSEN BÖRJAR BYGGAS

Först när Svenska Kraftnät fått alla nödvändiga tillstånd kan vi börja bygga elförbindelsen. Innan byggnadsarbetena påbörjas bjuder vi normalt in alla berörda fastighetsägare till ett informationsmöte där arbetena beskrivs. Då presenterar vi också den entreprenör som Svenska Kraftnät har anlitat för bygget.

10. SKADEREGLERING

Under byggfasen och när arbetena är färdiga, regleras tillfälliga och bestående skador som orsakats av Svenska Kraftnät eller de entreprenörer vi anlitat. Om man inte kommer överens kan ersättningsfrågan prövas av Lantmäteriet.



VAD HÄNDER UNDER HÖSTEN?

I december 2010 skickar Svenska Kraftnät in en koncessionsansökan (tillstånd enligt ellagen) för elförbindelsen NordBalt till EI. Innan dess återstår bland annat att undersöka den framtagna sträckningen mer i detalj. Läs mer om vad den så kallade förundersökningen innebär på föregående sida under » 2. Tillstånd för förundersökning«.

MER INFORMATION

Mer information om NordBalt finns på projektets webbplats: www.svk.se/nordbalt.

Vid frågor är ni välkomna att kontakta NordBalts kontaktpersoner (se nedan), exempelvis projektets informatör Elin Amundsson.

TIDPLAN

PROJEKT	TID
Samrådsprocessen.	Pågår under hela 2010.
Samla in förundersökningsmedgivanden.	September 2010.
Miljökonsekvensbeskrivning (MKB).	Klar i slutet av 2010, bifogas koncessionsansökan.
Koncessionsansökan in till EI.	December 2010.
Ansökan om vattenverksamhet till Miljödomstolen.	December 2010.
Erhållen koncession och byggstart.	Preliminärt under år 2013.
Planerad drifttagning	Årsskiftet 2015-2016

FAKTA OM NY KRAFTLEDNING NORDBALT

NordBalt är en planerad 300 kV likströmsförbindelse mellan Sverige och Klaipeda i Litauen. NordBalt ska binda samman de tre baltiska staternas elnät med det nordiska. Idag är den enda förbindelsen en kabel mellan Estland och Finland. När förbindelsen till Sverige står klar blir de baltiska länderna integrerade med den nordiska och europeiska elmarknaden.

EU-kommissionen har engagerat sig i frågan om förbindelser mellan elmarknader och har tilldelat resurser till viktiga infrastrukturprojekt, såväl till en ny förbindelse mellan Finland och Estland (Est- Link 2) som till den här svensk-baltiska förbindelsen. Till NordBalt bidrar Kommissionen med 175 M€. Beloppet avser både själva sjökabeln med omriktarstationer (131 M€) och nätförstärkningar i det interna baltiska nätet (44 M€).



KONTAKTPERSONER

MARCUS JACOBSON, projektledare.
Telefon 035-18 22 42
E-post: marcus.jacobson@svk.se

ANNE-SOPHIE ARBEGARD, mark-
åtkomst och skadereglering.
Telefon 08-475 80 18
anne-sophie.arbegard@svk.se

MARIE LINDH, tillståndshandläggare.
Telefon 08-475 81 59
E-post: marie.lindh@svk.se

ELIN AMUNDSSON, informatör.
Telefon 08-475 80 84
E-post elin.amundsson@svk.se

Redaktör: Elin Amundsson, tel. 08 475 80 54
Ansvarig utgivare: Malin Werner, tel. 08 475 82 64

Svenska Kraftnät är ett statligt affärsverk med uppgift att förvalta Sveriges stamnät för el, som omfattar ledningar för 400 kV och 220 kV med stationer och utlandsförbindelser. Svenska Kraftnät har också systemansvaret för el och naturgas. Vi utvecklar stamnätet och elmarknaden för att möta samhällets behov av en säker, miljövänlig och ekonomisk elförsörjning. Därmed har vi också en viktig roll i klimatpolitiken.

SVENSKA KRAFTNÄT
BOX 1200
172 24 SUNDBYBERG
STUREGATAN 1

TEL 08 475 80 00
FAX 08 475 89 50
WWW.SVK.SE

 SVENSKA
KRAFTNÄT