

## NORDBALT

NordBalt är en planerad likströmsförbindelse för 700 MW mellan Sverige och Litauen. När förbindelsen står klar blir de baltiska länderna integrerade med den nordiska och europeiska elmarknaden. Läs mer på [www.svk.se/nordbalt](http://www.svk.se/nordbalt).



Sjökabelförläggningen startade från Litauen i april och markkabelförläggningen från kusten söder om Sandvik i mars. Foto: ABB.

I mars påbörjades arbetet med att gräva ner NordBalts landkablar, drygt 4,5 år efter att Svenska kraftnät höll de första samrådet. Entreprenören NCC började då schakta och förlägga kablarna från kusten söder om Sandvik för att nu arbeta sig norrut med stationen i Nybro i sikte. Likaså gör ABB som levererar och skarvar ihop de mellan 700-1 050 meter långa kabellängderna.

Av den totalt 40 km långa landssträckan är i dagsläget 21 km kabelförlagt och återfyllt. Under sommaren kommer NCC att fortsätta arbetet med att gräva kabelschakt, med undantag för ett uppehåll vecka 29. Längs flera platser måste först berg sprängas, vilket orsakar detonationsljud som kan höras i området.

Vi vill uppmärksamma och gärna komma i kontakt med er som tror att era djur kan reagera på detonationsljuden, för att i ett närmare skede kunna informera om när sprängningar sker i just ert område. Se kontaktuppgifter på sista sidan.

### ARBETET TILL HAVS

Parallellt med arbetena på land pågår även sjökabelförläggningen i Östersjön. ABB påbörjade dessa arbeten i april med hjälp av fartyget Topaz Installer, som har en kapacitet att frakta 50 km långa kabellängder. Hittills har ABB lagt ut en sträcka på 150 km och innan sommaren är över ska ytterligare 100 km läggas ned på havsbotten.

Så länge kablarna ligger oskyddade på botten

kan de utgöra en risk för fiskeredskap, men i början av juli inleds arbetet med att spola ned kablarna under havsbotten med hjälp av en spolmaskin. Dessa arbeten startar från Litauen. Arbetet till havs fortsätter till slutet av september för att återupptas våren 2015. Först nästa sommar kommer fartyget att arbeta i svenskt vatten.

Tips: Sök på Topaz Installer på [www.google.se](http://www.google.se) och klicka på den översta sökträffen, som leder till sidan »Marine traffic«. Där kan du läsa mer om fartyget och se dess aktuella position på Östersjön.

## STÄLLVERKET I NYBRO TAGET I DRIFT

Samtidigt som arbetet med kabelförläggningen pågår för fullt har en del av Nybro-stationen redan tagits i drift. Ställverket spänningssattes i slutet av juni och är nu en del av det svenska stamnätet. Därmed kan det gamla ställverket rivras.

Bredvid det nya ställverket har arbetet med omriktarstationen startat. Där kommer växelström att omvandlas till likström och vice versa. Just nu pågår markarbeten och de första fundamenten har gjutits. I december 2015 ska omriktarstationen drifställas.



På detta område, intill det nya ställverket, kommer omriktarstationen att växa fram under det kommande året.



Reaktorn på flaket väger 13 ton och flyttades här från det gamla till det nya ställverket i Nybro station.

Schaktning och nedläggning av markkabel påbörjades. Arbetet pågår i etapper längs sträckan och beräknas vara klart sommaren 2015.

Byggnationen av omriktarstationen i Nybro inleddes.

Det nya växelströmsställverket i Nybro spänningssattes veckan efter midsommar.

2014

Mars

Maj

Juni

## Fastighetsägaren Björn Cedergren svarar på frågor

**Namn:** Björn Cedergren

**Bor:** Christinelunds gård

**Om:** Lantbrukare och mjölkproducent med totalt 1 200 djur varav 480 mjölkkor.

**Kuriosa:** Utsedd till Sveriges mest framgångsrika mjölkproducent 2014.



Björn tillsammans med frun Agneta och sonen Aron.

### Vad tycker du om att NordBalt byggs?

- Jag är glad över att förbindelsen kunde grävas ned och att markablarna inte behövde dras den kortaste vägen, tvärs över åkrarna.

- Tack vare en bra dialog med Svenska kraftnät skapades ett förtroende och vi fastighetsägare fick gehör för vårt förslag till hur markabeln kunde dras. Visst fick jag och säkert många med mig kompromissa, men min uppfattning är ändå att alla verkar nöjda med resultatet.

### Vad tycker du att Svenska kraftnät bör tänka på inför kommande utbyggnadsprojekt?

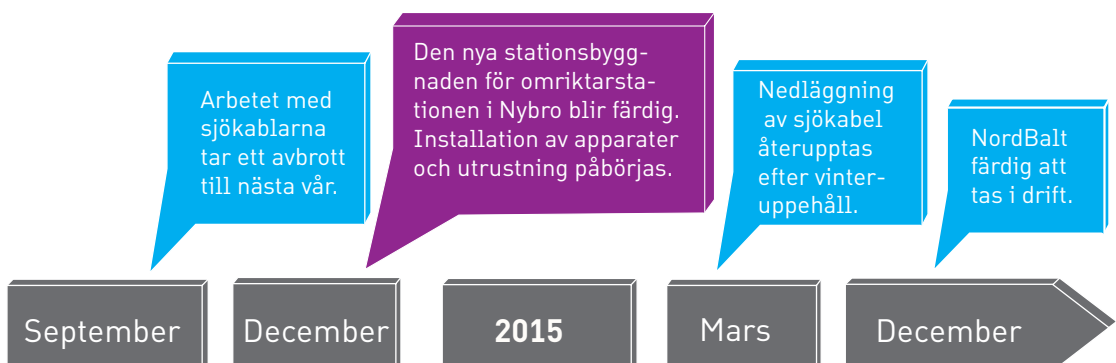
- Svenska kraftnät har ju i regel mycket större erfarenhet av dessa frågor än den enskilde fastighetsägaren, vilket kan leda till att fastighetsägaren känner ett visst underläge. En bra dialog med fastighetsägaren är oerhört viktig.

- Försök utnyttja befintlig infrastruktur i så hög utsträckning som möjligt och underlätta processen för fastighetsägaren så långt det går.

## Varsam återställning av marken



Bilderna visar där schaktningen passerat en beteshage med höga bevarandevärden. Svenska kraftnät strävar efter att ingreppet ska bli så litet som möjligt och har bland annat tagit fram en åtgärdsplan för mark, vatten och bevarandevärden som entreprenören NCC följer i sitt arbete.



### Vill du veta mer om NordBalt?

Skicka e-post med dina frågor till nordbalt@svk.se. Givetvis går det även bra att ringa. Se kontaktuppgifter längre ned på sidan.

### Mer information på webbplatsen

Mer information finns på Svenska kraftnäts webbplats [www.svk.se/nordbalt](http://www.svk.se/nordbalt). Där finns också tidigare nummer av Projektnytt publicerade.

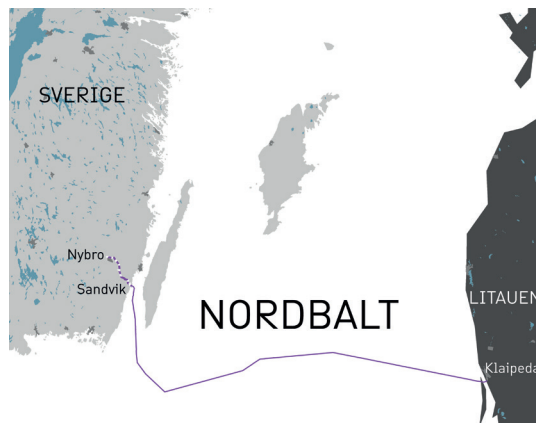
**B** Sverige  
porto betalt

Avsändare:  
Svenska kraftnät  
Box 1200  
172 24 Sundbyberg

#### FAKTA OM NORDBALT

NordBalt är en planerad likströmsförbindelse mellan Sverige och Litauen med en effekt på 700 MW. NordBalt kommer att binda samman de baltiska staternas elnät med det nordiska - idag är den enda förbindelsen en kabel mellan Estland och Finland. När förbindelsen står klar blir de baltiska länderna integrerade med den nordiska och europeiska elmarknaden. Planerad drifttagning är vid årsskiftet 2015/2016.

EU-kommissionen har engagerat sig i frågan om förbindelser mellan elmarknader och har tilldelat resurser till viktiga infrastrukturprojekt. Till NordBalt bidrar Kommissionen med 175 miljoner euro. Beloppet avser både själva sjökabeln med omriktarstationer (131 miljoner euro) och nätförstärkningar i det interna baltiska nätet (44 miljoner euro).



Samfinansierat av EU

Europeiska energiprogrammet för återhämtning

#### KONTAKTPERSONER



**MARCUS JACOBSON**  
huvudansvarig  
Telefon: 08-475 85 66  
E-post: [marcus.jacobson@svk.se](mailto:marcus.jacobson@svk.se)



**ELIN DRUGGE**  
kommunikatör  
Telefon: 08-475 80 54  
E-post: [elin.drugge@svk.se](mailto:elin.drugge@svk.se)



**JOHAN UGGLÅ**  
avtalsfrågor  
Telefon: 08-475 84 18  
E-post: [johan.uggla@svk.se](mailto:johan.uggla@svk.se)



**HANS NILSSON**  
kontaktperson skog och mark  
Telefon: 070-897 01 24  
E-post: [markvardering@telia.com](mailto:markvardering@telia.com)

**PETER JOHANSSON**  
kontaktperson skog och mark  
Telefon: 072-234 51 55  
E-post: [finnvedensmarkbyra@telia.com](mailto:finnvedensmarkbyra@telia.com)

Fotograf: Peter Knutson

Redaktör: Elin Drugge, tel. 010 475 80 54  
Ansvarig utgivare: Malin Werner, tel. 010 475 82 64

Svenska kraftnät är ett statligt affärsverk med uppgift att förvalta Sveriges stamnät för el, som omfattar ledningar för 400 kV och 220 kV med stationer och utlandsförbindelser. Svenska kraftnät har också systemansvaret för el. Vi utvecklar stamnätet och elmarknaden för att möta samhällets behov av en säker, miljövänlig och ekonomisk elförsörjning. Därmed har vi också en viktig roll i klimatpolitiken.

SVENSKA KRAFTNÄT  
BOX 1200  
172 24 SUNDBYBERG  
STUREGATAN 1

TEL 010 475 80 00  
FAX 010 475 89 50  
WWW.SVK.SE

 **SVENSKA  
KRAFTNÄT**