

Ansökan om koncession enligt ellagen för två nya ledningarna samt ändring av koncession för befintlig ledning inom projektet Njutånger–Mehedeby i Hudiksvalls, Söderhamns och Gävles kommuner i Gävleborgs län samt Älvkarleby och Tierps kommuner i Uppsalas län

Ansökan

Affärsverket svenska kraftnät (Svenska kraftnät) ansöker om tillstånd att bygga och använda två nya 400 kV-luftledningar mellan ny station Njutånger i Hudiksvalls kommun och en planerad anslutningspunkt till Uppsalapaketet vid Mehedeby i Tierps kommun.

Samtidigt ansöker Svenska kraftnät om att ändra en befintlig 400 kV-ledning enligt 2 kap 27 § ellagen på en delsträcka. Ändringen gäller koncession med anläggningsnummer 8000BF (UL17 S5 Grönviken-Stackbo) och som fortsättningsvis samt i bilagor kallas UL17 S5. Ändringen planeras inom Gävle kommun. Svenska kraftnät anholder om två separata beslut om koncession respektive ändring av koncession.

Ansökta koncessioner samt ansökt ändring ingår i projektet Njutånger-Mehedeby som utgör en av tre delsträckor i det som Svenska kraftnät valt att kalla Kustpaketet. De nya 400 kV-luftledningarna Njutånger-Mehedeby kommer till största delen vara parallellbyggda, men på kortare sträckor sambyggs ledningarna. Den ändrade koncessionen innebär en flytt av en befintlig 400 kV-ledning UL17 S5 västerut, vilket frigör plats för de nya 400 kV-luftledningarna i området kring Mackmyra.

Syfte och anläggningens allmänna lämplighet

NordSyd är Svenska kraftnäts största investeringspaket för att möta förbrukningsökningar, ersätta de delar av transmissionsnätet som närmar sig slutet av sin livslängd samt är en viktig del i energiomställningen i Sverige.

Transmissionsnätet är en viktig möjliggörare för energiomställningen både för att ansluta nya produktionsanläggningar och för att möta nya behov från elkunder.



Elnätet är i behov av förstärkt överföringskapacitet såväl inom Sverige som mot våra grannländer.

Stora delar av Sveriges transmissionsnätsledningar och stationer är på väg att uppnå sin tekniska livslängd och behöver förnyas inom kort. Transmissionsnätet behöver också anpassas för de förändringar som elsystemet står inför som energiomställningar i norr och söder samt ökad förbrukning i norra och mellersta Sverige. Detta är viktiga anledningar till att nätkapaciteten behöver öka mellan de norra och mellersta delarna av landet.

Snitt 2 kallas gränsen mellan elområdena SE2 och SE3. Snitt 2 har en stor påverkan på elmarknaden och driftsäkerheten i det nordeuropeiska elsystemet. Snittet korsas idag av åtta 400 kV-luftledningar och tre 220 kV-luftledningar, de äldsta av dessa ledningar behöver reinvesteras.

Snitt 2 behöver förnyas och förstärkas genom flera kraftfulla investeringar de närmaste dryga 20 åren. Resultatet kommer bli ett mer flexibelt och robust transmissionsnät som är förberett för förändringar i det svenska elsystemet och samtidigt kan möta behoven av ökad överföring.

Inom NordSyd ingår fyra geografiska ben, som därefter delats upp i paket och i delprojekt. Ett av benen inom NordSyd är Uppsalabenet där flera koncessioner redan har ansökts genom det så kallade Uppsalapaketet. Näst på tur inom Uppsalabenet är det så kallade Kustpaketet, där föreliggande koncessionsansökningar för delsträckan Njutånger- Mehedeby ingår. Njutånger-Mehedeby omfattar:

- > Två nya, huvudsakligen parallellbyggda och delvis sambyggda 400 kV luftledningar mellan Njutånger-Mehedeby.
- > En ny station Njutånger, strax söder om Hudiksvall.
- > Ledningsåtgärder och ombyggnation av en befintlig 400 kV-ledning UL17 S5 vid Mackmyra i Gävle kommun.

I samband med dessa förstärkningar planeras en befintlig 220 kV-ledning och en 400 kV-ledning mellan Hällsjö och Valbo (RL8 S7 och RL8 S4) respektive Nysäter och Ängsberg (CL3 S2 och CL3 S3) rivas. Dessa sträckor överlappar Kustpaketets tre delsträckor. Då delar av den befintliga 400 kV-ledningen UL17 S5 ändras kan ungefär 6 kilometer av UL17 S5, som går i befintlig ledningsgata, rivas för att göra plats åt de två nya planerade 400 kV-ledningarna.

Då transmissionsnätets ledningar inom Uppsalabenet snart uppnår sina tekniska livslängder är behovet av reinvestering en viktig drivkraft för Kustpaketet och delsträckan Njutånger-Mehedeby. De nya 400 kV luftledningarna, mellan ny



station Njutånger och anslutningspunkten vid Mehedeby, är tillsammans med övriga delar av Kustpaketet en förutsättning för en ökad överföringskapacitet över snitt 2, både vad gäller aktuellt behov och för att kapaciteten successivt ska kunna öka i framtiden. Ledningarna behövs alltså för en säker och tillräcklig elförsörjning (2 kap. 12 a § första stycket 1 b ellagen). Ledningarna har en ändamålsenlig placering och även en ändamålsenlig teknisk utformning, se vidare under rubrik Alternativ.

Förbindelsens sträckning

De sökta luftledningarna ska uppföras mellan ny station Njutånger och en anslutningspunkt vid Mehedeby. Respektive förbindelse är cirka 150 km lång och kommer beröra Hudiksvall-, Söderhamn-, Gävle, Älvkarleby och Tierp kommuner i Gävleborgs och Uppsalas län.

Luftledningarna går huvudsakligen i eller längs befintliga ledningsgator där en 400 kV respektive en 220 kV-ledning kommer att rivas. De passerar främst genom kuperade slutna skogslandskap och mindre uppodlade dalgångar med böljande landskap. Bebyggelsen är gles undantaget ett par platser med mer sammanhållen bebyggelse. Den största orten som ledningarna passerar är Valbo utanför Gävle.

Från station Njutånger fram till i höjd med Stårte följer luftledningarna befintlig ledningsgata där de ersätter CL3 S2 som ska rivas. Vid Stårte delar sig ledningarna längs en sträcka om knappt 1,5 kilometer, innan de åter går ihop. Skälet till att de delar sig är att det endast finns möjlighet för en av ledningarna att följa befintlig ledningsgata på grund av framkomlighetsproblem vid bostäder. Ytterligare något söderut viker ledningarna av åt öster från den befintliga ledningsgatan för att vid Marmaverken åter gå i och parallellt med den befintlig ledningsgatan för RL8 S4 som ska rivas. På grund av framkomlighetsproblem vid Högbäcka lämnar ledningarna den befintliga ledningsgatan i cirka 5 kilometer för att därefter återgå till den befintliga ledningsgatan. Norr om området för Testeboån lämnar ledningarna åter den befintliga ledningsgatan då framkomlighet inte är möjlig på grund av naturmiljön. Norr om Valbo går ledningarna in i den befintliga ledningsgatan för CL3 S3 som ska rivas och den befintliga ledningsgatan för UL17 S5 som ska flyttas. Här kommer ledningarna gå parallellt med befintlig ledning CL5 S3 i den ledningsgata som CL3 S3 och UL17 S5 tidigare låg i ner till Ytterhärde. Genom odlingsmarken vid Ytterhärde och Tavlan följer ledningarna den befintliga ledningsgatan för Vattenfalls sambyggda ledningar för att därefter lämna den befintliga ledningsgatan och fortsätta i skogsmarken förbi Lubbersmyran. Norr om Glamsen följer ledningarna befintlig ledningsgata för RL8 S5 i drygt 4 kilometer innan de slutligen följer befintlig ledningsgata parallellt med CL6 S1-2 och slutligen även XL8 S6 fram till anslutningspunkten i Mehedeby.



Vid genomförda samråd och arbetet med att ta fram MKB:n gjordes omfattande undersökningar och avväganden avseende val av lokalisering för förbindelsen. De sökta sträckningarna är valda för att de bedömts lämpliga med hänsyn till att ändamålet med ledningarna ska kunna uppnås med minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön. Detta utvecklas mer utförligt i beskrivningen av lokaliseringsutredningen, MKB:n avsnitt 3.3, samt i alternativutredningen, Bilaga 4.12.

Koncessionskartor redovisas i Bilaga 1: Bilaga 1.1 för nya ledningar CL19 S6-8 och CL20 S6-8 och Bilaga 1.2 för ändringen av UL17 S5.

Teknisk beskrivning

De sökta elförbindelserna avser 400 kV-luftledningar. En teknisk beskrivning redovisas i Bilaga 2. En utförlig beskrivning av ledningarnas tekniska utförande finns också i MKB (Bilaga 4), Avsnitt 2.4.

Samrådsprocessen

Eftersom sökta förbindelser avser nya luftledningar med en spänningsnivå på minst 220 kV och en längd av minst 15 km ska ledningarna antas medföra en betydande miljöpåverkan (6 § första stycket 10 punkten miljöbedömningsförordningen). Något undersökningssamråd har därför inte genomförts (enligt 6 kap. 23 § andra stycket 2 punkten miljöbalken).

Svenska kraftnät genomförde i mars 2023 en myndighetsdialog med berörda kommuner, länsstyrelser, myndigheter och andra aktörer som kunde ha avgörande intressen för vidare lokaliseringsprocess. Myndighetsdialogen omfattade ett flertal utredningskorridorer.

Efter att en utredningskorridor valts för vidare utredning och ett sträckningsförslag tagits fram inleddes i april 2024 ett avgränsningssamråd om utredningskorridoren med föreslagen ledningssträckning. I två passager fanns två alternativa utredningskorridorer och sträckningar. Avgränsningssamrådet omfattade även ändringar på delsträckor av befintliga ledningar UL17 S5 respektive CL5 S3.

Avgränsningssamråd har skett med länsstyrelser, tillsynsmyndigheter och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda av verksamheten samt med de övriga statliga myndigheter, kommuner och den allmänhet som kan antas bli berörda av verksamheten. Avgränsningssamrådet bestod av utskick till berörda, annonsering i dagspress, information på Svenska kraftnäts hemsida, två informationsmöten i form av öppet hus samt samrådsmöten med länsstyrelse, berörda kommuner och sakägare.



Svenska kraftnät genomförde mellan augusti och september 2025 även ett kompletterande, skriftligt avgränsningssamråd för delsträckan Njutånger-Mehedeby i passagen förbi Valbo och över Gavleån i Gävle kommun. Samrådet avsåg en ny teknisk lösning i området som innebär att endast en del av befintlig ledning UL17 S5 ändras, CL5 S3 behöver inte ändras utan blir kvar i befintlig ledningsgata. Det kompletterande samrådet genomfördes på motsvarande sätt som beskrivs ovan gällande avgränsningssamrådet 2024, men eftersom det kompletterande samrådet var skriftligt hölls inga informationsmöten i form av öppna hus.

Under och efter samråden har Svenska kraftnät arbetat med att optimera ledningsdragningarna genom dialogmöten, fältbesök, inventeringar och utredningar vilket medfört att utbyggnadsförslagen har justerats.

För utförlig beskrivning av samrådsprocessen hänvisas till MKB:n, avsnitt 1.7.3 samt till samrådsredogörelsen, Bilaga 11 till MKB.

Alternativ

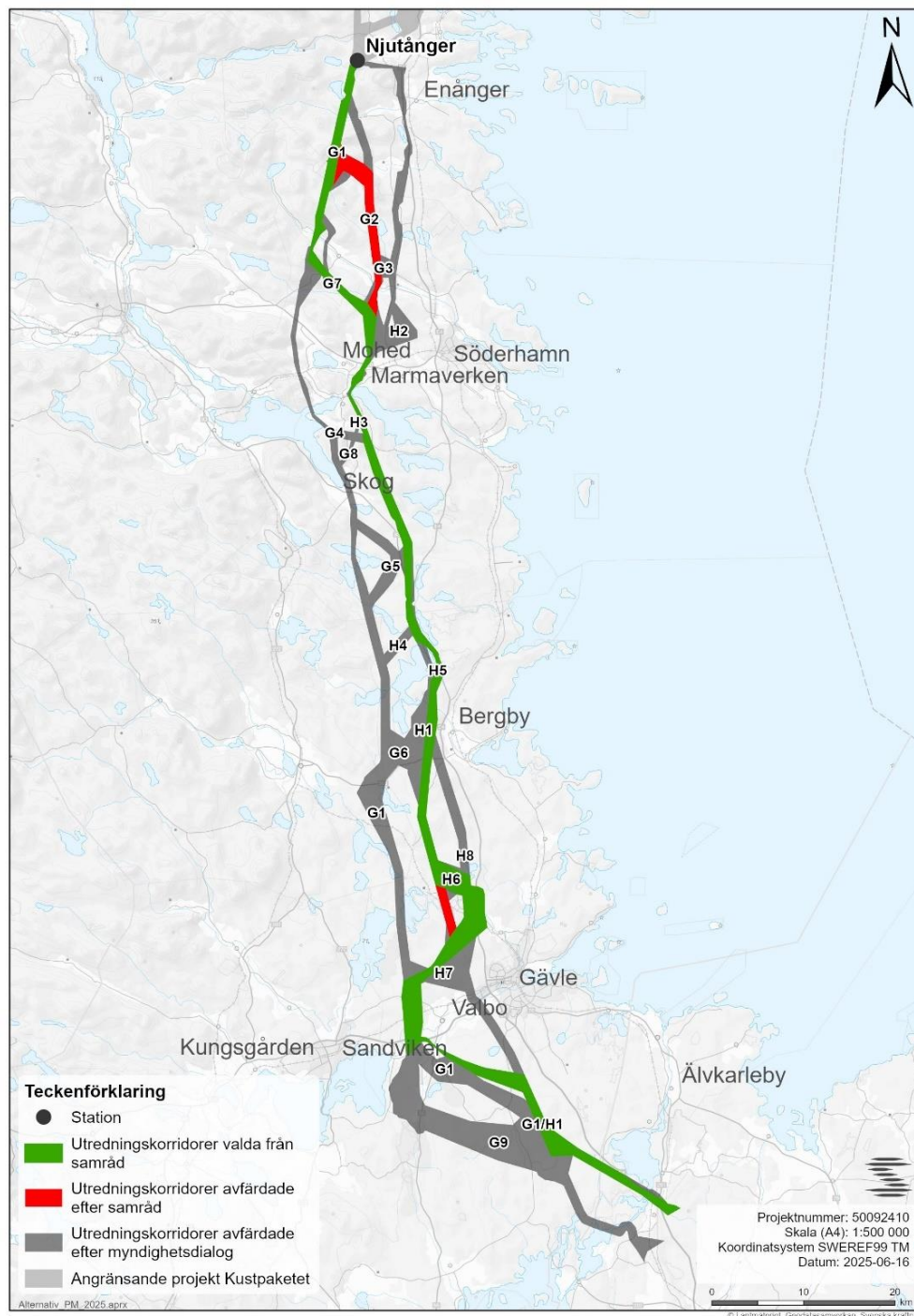
El kan överföras som växelström eller som likström, via luftledning eller via kabel. I Sverige och i resten av världen är växelströmsnät med luftledningar den dominerande tekniken för att transmittera el på höga spänningsnivåer och över långa sträckor. Valen mellan likström eller växelström respektive luftledning eller kabel utgör grundläggande systemtekniska val. I alternativredovisningen avsnitt 4 redovisas Svenska kraftnäts grunder för val av teknik i dessa avseenden.

Inom ramen för vald teknik finns därutöver olika sätt att utforma förbindelsen på, till exempel kan en luftledning uppföras med olika stolptyper. Dessa alternativa sätt att utforma den valda tekniken på beskrivs för aktuella ledningar också i MKB:n avsnitt 2.4.

För att förbindelsen ska fylla sin funktion i kraftsystemet behöver den lokaliseras mellan angivna stationer eller anslutningspunkter. Valet av sträckning mellan dessa platser föregås av en lokaliseringsutredning, vilken inleds med studier av det geografiska området i syfte att identifiera hinder för att kunna bygga förbindelsen däremellan. Med beaktande av dessa hinder sker sedan en analys av området som resulterar i ett antal alternativa korridorer där det bedöms möjligt och rimligt att förbindelsen kan byggas. Efter genomförd myndighetsdialog väljs den korridor som, med hänsyn till skillnader i miljöeffekterna, framstår som den mest lämpliga. Baserat på tidigare utredningar, kartstudier och databaser samt myndighetsdialog tas en föreslagen sträckning inom vald korridor fram. Den föreslagna sträckningen är den som, baserat på tillgängligt kunskapsunderlag, bedöms orsaka minst intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön. Ett viktigt syfte med



avgränsningssamrådet är att fördjupa kunskapsunderlaget innan beslut tas om den sträckning som ansökan ska avse. Om det vid samråd och inventeringar framkommer något som ger skäl att anta att en annan sträckning skulle medföra mindre intrång eller olägenhet för människors hälsa eller miljön utreds sådana sträckningsalternativ. I de fall Svenska kraftnät bedömer att det är motiverat att justera sträckningen, och detta inte bedöms kunna genomföras inom ramen för genomfört samråd, genomförs kompletterande samråd avseende sådana delsträckor. I Figur 1 nedan visas samtliga utredda korridorer för sträckan med vald korridor markerad i grönt.



Figur 1. Samtliga utredda korridorer för sträckan Njutånger-Mehedeby. Korridorsval har gjorts via multikriterieanalys, myndighetsdialog, inventeringar, tekniska utredningar och avgränsningssamråd. Vald korridor markeras i grönt.



Utförligare beskrivning av de alternativa sträckningar som utretts och skälen för de val som har gjort redovisas i MKB:n avsnitt 3.3 samt i alternativredovisningen, bilaga 12 till MKB. I MKB:n redovisas även den bedömningsmetodik Svenska kraftnät tillämpar.

En analys av effekter och bedömning av miljökonsekvenser ligger till grund för de beslut som successivt fattats om lokalisering och utformning. I hela processen har möjligheterna att minska elförbindelsens påverkan på människors hälsa och miljön varit en del i Svenska kraftnäts beslut.

Om den planerade elförbindelsen inte genomförs skulle det medföra att överföringsförmågan mellan norra och södra Sverige inte förstärks utifrån det behov som finns av ett flexibelt och robust transmissionsnät. Skulle sträckan Njutånger-Mehedeby inte genomföras skulle överföringskapaciteten från elområde SE2 till SE3 inte kunna öka som planerat. Ökningen av överföringskapaciteten är nödvändig för att Svenska kraftnät ska kunna tillmötesgå behovet av utökade uttagsabonnemang i SE3. Av MKB:n framgår uppgifter om rådande miljöförhållanden innan verksamheten påbörjas och hur de förhållandena förväntas utveckla sig om verksamheten inte påbörjas eller vidtas (miljömässigt nollalternativ).

Miljökonsekvenser

400 kV-ledningar innebär typiskt sett intrång och olägenheter, bland annat i form av påverkan på landskapsbilden och enskildas boendemiljöer, ingrepp i natur- och kulturmiljön, intrång i näringsverksamheter med mera. Samtidigt är utbyggnaden av transmissionsnätet i Sverige nödvändig för att tillgodose samhällets behov av el. Det är också en viktig del av samhällets strävan mot en hållbar utveckling.

En utförlig redovisning av de bedömda miljökonsekvenserna finns i MKB:n, Bilaga 4 till koncessionsansökan. I Tabell 1 finns en sammanställning av konsekvenserna för nya luftledningar CL19 S6-8 och CL20 S6-8 och i Tabell 2 finns en sammanställning för konsekvenserna av ändringskoncessionen, flytten av UL17 S5.



Tabell 1 Sammanställning av konsekvenser per intresseområde för CL19 S6-8 och CL20 S6-8

Intresseområde	Konsekvens
Bebyggelse och boendemiljö	Obetydliga till små-måttliga (negativa)
Stads- och landskapsbild	Obetydliga till måttligt (negativa)
Naturmiljö	Obetydliga till stora (negativa)
Kulturmiljö	Små-måttliga till måttliga (negativa)
Rekreation och friluftsliv	Små till små-måttliga (negativa)
Naturresurshushållning	Obetydliga till små-måttliga (negativa)
Mark och vatten	Obetydliga till små
Rennäring	Små (negativa)
Infrastruktur, markanvändningsplaner och planförhållanden	Obetydliga till små (negativa)
Totalförsvaret	Obetydliga



Tabell 2 Sammanställning av konsekvenser för ledningsflytten av UL17 S5.

Intresseområde	Konsekvens
Bebyggelse och boendemiljö	Obetydliga
Stads- och landskapsbild	Små till måttligt (negativa)
Naturmiljö	Små-måttligt (negativa)
Kulturmiljö	Obetydliga
Rekreation och friluftsliv	Små (negativa)
Naturresurshushållning	Små till små-måttliga (negativa)
Mark och vatten	Obetydliga
Rennäring (saknas i området)	Ingen bedömning gjord
Infrastruktur, markanvändningsplaner och planförhållanden	Obetydliga till små (negativa)
Totalförsvaret (saknas i området)	Ingen bedömning gjord

Konsekvenserna har primärt begränsats genom val av lokalisering samt utformning i syfte att minimera intrång och olägenheter. Hänsyn har tagits till bland annat boendemiljö och bebyggelse, skyddade områden eller andra områden med höga värden.

I MKB:n redovisas verksamhetens överensstämmelse med hänsyns- och hushållningsbestämmelserna i 2-4 kap. miljöbalken samt relevanta miljökvalitetsnormer, 5 kap. 3-5 och 18 §§ miljöbalken.

För områden som omfattas av biotopskydd eller strandskydd enligt 7 kap. 11 och 13 §§ miljöbalken, som inte längre omfattas av dispenskrav för ledningar som medgivits nätkoncession för linje enligt ellagen (1997:857), föreslås skyddsåtgärder inom ramen för vad som fastställas för de ansökta ledningarna i detta skede.

Konsekvensbedömningar utgår från en systematisk bedömningsmetodik. Beskrivningar av enskilda objekt redovisas i inventeringsrapporter som biläggs MKB:n. Bedömningar och föreslagna skyddsåtgärder hanteras samlat för olika intresseområden i MKB:n.

Svenska kraftnät har utrett vilka skyddsåtgärder som har varit miljömässigt motiverade och rimliga i syfte att undvika skador eller olägenheter enligt miljöbalken. Dessa innefattar bland annat tidsrestriktioner, justering av



ledningssträckan både för magnetfältreducering och för att undvika värdefulla naturområden, punktjordning och att anlägga vägtrummor så de inte utgör faunapassagehinder med mera. Svenska kraftnät vidtar också ett antal hänsynsåtgärder i syfte att minska påverkan. Vilka hänsyns- och skyddsåtgärder som är aktuella för sökta ledningar framgår av MKB:n avsnitt 5.

Planförhållanden

Enligt 2 kap. 14 § ellagen får en nätkoncession för linje inte strida mot någon detaljplan eller områdesbestämmelse. Ledningarna står inte i strid med någon detaljplan eller områdesbestämmelse. Dock finns det en områdesbestämmelse i Gävle kommun som tangerar de befintliga ledningarna UL17 S5 och CL3 S3. Gällande områdesbestämmelse innefattar bestämmelser kring en golfbana i Mackmyra på södra sidan om Gavleån. Luftledningarna kommer löpa utmed den östra gränsen för områdesbestämmelsen helt inom befintlig ledningsgata för UL17 S5 som flyttas och CL3 S3 som ska rivas. Svenska kraftnät har därmed inte behövt initiera några planändringar.

Sökandens lämplighet och kunskapskravet

Svenska kraftnät är ett statligt affärsverk (org.nr: 202100-4284) med uppgift att förvalta Sveriges transmissionsnät för elkraft, som omfattar ledningar för 400 kV och 220 kV med stationer och utlandsförbindelser. Svenska kraftnät utvecklar transmissionsnät och elmarknaden för att möta samhällets behov av en säker, miljövänlig och ekonomisk elförsörjning. Svenska kraftnät har över 1700 anställda och ytterligare flera hundra personer sysselsätts på entreprenad för drift och underhåll av transmissionsnätet runt om i landet. Svenska kraftnät har således god erfarenhet och kompetens på området, något som är värdefullt för att på bästa möjliga sätt kunna tillvarata miljöintressena vid ledningarnas anläggande. Svenska kraftnät ser till att medarbetarna har den kompetens som krävs för att kunna göra långsiktiga och hållbara bedömningar där miljöhänsyn är en viktig del av underlaget. Sakkunskapen hos de som arbetat med framtagande av MKB:n, inventeringar med mera framgår i MKB:n.

Svenska kraftnät har upprättat tekniska riktlinjer i form av Miljö- och hälsokrav i bygg- och anläggningsentreprenader samt underhållsentreprenader (TR 13). Detta dokument används vid upphandling och redovisar de krav som affärsverket ställer. Krav finns bl.a. på att en miljöplan ska upprättas för entreprenaden och att miljöutbildning ska genomföras.



Ansvar för skadad miljö

Svenska kraftnät är som verksamhetsutövare ansvarig för ledningarnas drift och underhåll samt för att avhjälpa de eventuella skador som anläggningarna orsakar i miljön.

Inom Svenska kraftnäts organisation finns, som framgått av denna ansökan, betydande erfarenhet av elöverföring och de miljömässiga frågor som kan uppstå i samband med eventuella olyckor och tillbud. I de tidigare nämnda tekniska riktlinjerna (TR 13) anges att entreprenören ska upprätta en skriftlig nödlägesplan för akuta händelser och kommunicera den till personal och underentreprenörer. Svenska kraftnäts projektledare/underhållsingenjör ska omedelbart informeras vid olyckor eller tillbud som kan ge upphov till miljöpåverkan. Olyckor eller tillbud dokumenteras i en händelserapport som skickas till projektledaren alternativt dokumenteras i Svenska kraftnäts underhållssystem. Aktuell tillsynsmyndighet ska alltid informeras vid händelse som kan ge upphov till miljöpåverkan.

Koncessionen söks tillsvidare och ledningarna bedöms behövas under en överskådlig framtid. När en ledning inte längre behövs ansöks om återkallelse av koncession enligt 2 kap. 51 och 52 §§ ellagen. Av dessa bestämmelser framgår att koncessionsinnehavaren ska ta bort ledningen med tillhörande anläggningar och vidta andra åtgärder för återställning, i den utsträckning som behövs från allmän eller enskild synpunkt. Lagstiftaren har alltså valt att hantera frågan om hur man bäst undviker eller minimerar risken för skada vid den tidpunkt då ledningen ska avvecklas.

Parallella provningar

Kustpaketets övriga sträckor, Hjäлта/Nässe – Vattjom och Vattjom-Njutånger, kommer att skickas in ungefär samtidigt som Njutånger-Mehedeby. För dessa sträckor finns ännu inga ärendenummer.

Vid anslutningspunkten i söder, där Njutånger-Mehedeby knyts ihop med Uppsalapaketet, finns det angränsande projektet Mehedeby-Jälla som har ärendenummer Ei 2023-103889.

Inom det aktuella området för Njutånger-Mehedeby finns pågående förlängningsärenden för 400 kV-luftledningen från Hjäлта till Ängsberg, denna har ärendenummer Ei 2008-100090, samt för 220 kV-ledningen Stadsforsen-Untra, denna har ärendenummer Ei 2008-100471.

Utöver nätkoncessionsprovning aktualiseras ett antal provningar i form av tillstånd, dispenser och anmälningar för byggande och drift av ledningarna.



Berörda fastigheter och rättighetshavare

De planerade elförbindelserna kommer att beröra fastigheter i Hudiksvalls, Söderhamns, Gävles, Älvkarleby och Tierps kommuner.

Förteckning över berörda fastigheter samt förteckning med kända innehavare av särskild rätt inkluderas inte vid denna tidpunkt utan tillkommer efter beställning från Energimarknadsinspektionen, vilket sker innan ansökan skickas för remiss. Förteckningen kommer inte inkludera hyresrättsinnehavare eller bostadsrättsinnehavare.

Uppgift om överenskommelser om upplåtelse av mark

Svenska kraftnät avser att teckna markupplåtelseavtal för de nya elförbindelserna samt för den del av befintlig ledning där Svenska kraftnät ansöker om ändring av koncession. Markupplåtelseavtalen kommer att ligga till grund för upplåtelse av ledningsrätt vid förrättning enligt ledningsrättslagen. I de fall avtal inte kan träffas kommer frågan om tillträde och ersättning att tas upp vid förrättning om ledningsrätt hos Lantmäteriet.

Berörda områdeskoncessioner

Ellevio AB har områdeskoncessioner med anläggningsnummer 35CR och 64OÅ som berörs. Gävle Energi Elnät AB har en områdeskoncession med anläggningsnummer 8201J som berörs. Vattenfall Eldistribution AB har en områdeskoncession med anläggningsnummer 731ÖEM som berörs.

Tidplan och kostnader

Från det att nätkoncession och övriga tillstånd meddelas beräknar Svenska kraftnät att upphandlingen av entreprenaden tar cirka 6 månader och att byggnationen sedan pågår under cirka 5-6 år.

Enligt gällande tidplan bör arbeten med ledningarna påbörjas under år 2028–2029 för att klara beräknad drifttagning vid år 2033.

För kostnaden för verksamheten, se Tabell 3. En samhällsekonomisk lönsamhetsbedömning finns framtagna och bifogas (Bilaga 3).



Tabell 3 Grov kostnadsberäkning för Njutånger-Mehedeby (ledningar).

Kostnadsberäkningar Njutånger-Mehedeby		
Direkta byggkostnader	Direkta utgifter: exempelvis direkta byggkostnader, projektering, tillståndsprocess, mark- och intrångsersättning	4488 mnkr
Indirekta kostnader (drift och underhåll)	Kostnader för drift- och underhåll samt eventuella omställningskostnader (utbildning, lagerhållning med mera)	161 mnkr
Reinvesteringar	Reinvesteringsutgifter som krävs under anläggningens livslängd	0 mnkr
Avvecklingskostnader	Eventuella avvecklingskostnader, inklusive kostnader för förtida utrangeringar av utrustning som fortfarande har brukbarhetstid kvar	339 mnkr



Övrigt

Koncession söks tillsvidare.

Till ansökan bifogas bilagor enligt nedan angivna förteckning. Beträffande behörighetshandlingar, organisationsplan, årsredovisning m.fl. handlingar hänvisas till motsvarande handlingar i redan ingivna ärenden och till Svenska kraftnäts webbsida www.svk.se. Om Energimarknadsinspektionen önskar att dessa handlingar inges i original emottas besked härom.

Kontaktperson gällande ärendet: Elin Lundgren/e-post: elin.lundgren@svk.se
/telefon: 010-475 82 64

Svenska kraftnäts dnr. 2024/747 ska anges vid korrespondens om ärendet.

Beslut om denna ansökan har fattats av generaldirektör Per Eckemark efter föredragning av Elin Lundgren. I ärendets slutliga handläggning har även enhetschefen Maria Enskog Maxson och sektionschefen Joachim Lejdström deltagit. Ansökan är signerad digitalt.



Bilagor

1. Koncessionskartor i skala 1:50 000
 - 1.1. Koncessionskarta för CL19 S6-8 och CL20 S6-8
 - 1.2. Koncessionskarta för UL17 S5
2. Teknisk beskrivning
3. Samhällsekonomisk lönsamhetsbedömning
4. Miljökonsekvensbeskrivning
5. Fastighetsförteckning
6. Koncessionslinjer (shapefil), vektor (skala 1:50 000) i koordinatsystem SWEREF 99 TM
 - 6.1. Shapefiler för CL19 S6-8 och CL20 S6-8
 - 6.2. Shapefiler för UL17 S5