

Ärende nr: 2026/2692

2026-06-17

# Regeringsuppdrag

**Uppdrag till Affärsverket svenska kraftnät att inkomma med en reviderad investeringsplan**

# Svenska kraftnät

Svenska kraftnät är en myndighet som utifrån ett samhällsbyggnadsperspektiv skapar förutsättningar för en samhällsekonomiskt effektiv, internationellt konkurrenskraftig, hållbar och trygg elförsörjning i Sverige.

Myndigheten har i uppdrag att förvalta, driva och utveckla transmissionsnätet så att samhällets behov av el möts i alla lägen, samt för utvecklingen av elmarknadens funktion.

Svenska kraftnät ansvarar dessutom för elberedskap, tillsyn samt för vägledning kring dammsäkerhet.

Mer information finns på [svk.se](http://svk.se)

Version 1.0  
Org. nr 202 100-4284

Svenska kraftnät  
Box 1200  
172 24 Sundbyberg  
Sturegatan 1

Tel: 010-475 80 00  
Fax: 010-475 89 50  
[www.svk.se](http://www.svk.se)

# Uppdaterad investeringsplan enligt regeringsbeslut

## Sammanfattning

Svenska Kraftnät överlämnar uppdaterad investeringsplan för åren 2027–2029 enligt beslut i regeringsuppdrag per 2026-05-07. I den reviderade investeringsplanen är förbindelserna Konti-Skan Connect, Aurora Line 2 och Fenno-Skan 3 exkluderade.

Avseende Aurora Line 2 och Fenno-Skan 3 kommer Svenska kraftnät att, beroende på resultaten av samhällsekonomiska analyser, eventuellt återkomma med projekten i den investeringsplan som lämnas till regeringen i februari 2027. Övriga förberedelser för Aurora Line 2 pausas tills vidare. Fenno-Skan 3 är ett rent reinvesteringsprojekt där nuvarande ledning i dagsläget driftas med högre teknisk risk och på lägre kapacitet. Vid ett eventuellt haveri är det beroende på typ av problem möjligt att den inte går att återstarta. Svenska kraftnät kommer att vidta nödvändiga driftsmässiga åtgärder som länken kräver samt underrätta regeringen om statusen förändras. Den tekniska statusen liknar den för Konti-Skan och nuvarande bedömning av länkens tekniska livslängd är att beslut om reinvestering krävs under 2027.

Svenska kraftnät lämnar därtill upplysningar om reinvesteringsprojektet Konti-Skan Connect. Situationen är liknande den som gäller för Fenno-Skan. I rapporten beskrivs hur ett längre avbrott eller helt inställt genomförande av Konti-Skan Connect påverkar det svenska elsystemet. Svenska kraftnät kommer fortsatt att underhålla befintliga förbindelser i Konti-Skan 1 och Konti-Skan 2 samt vidta driftsmässiga åtgärder kopplat till det pågående projektet i den omfattning som är god hushållning med statens medel. Även i detta fall avser Svenska kraftnät löpande underrätta regeringen om länkarnas status förändras. Bedömningen är att nuvarande länkars tekniska livslängd kräver beslut om återstart av reinvesteringsprojektet under 2027.

Projektet Konti-Skan Connect har upparbetade kostnader och tillkommande arbete på upp mot 150 mnkr. Beloppet kommer efter avstämning med myndighetens revisorer att reserveras under innevarande kvartal och kommer att påverka årets resultat.

Alla de tre nämnda projekten kan delfinansieras med extern EU-finansiering. Svenska kraftnät behöver senast när ansökningsfönstret öppnar, ta ställning till om en ansökan ska lämnas in. Beredningen av ansökningarna kommer sedan att pågå under en längre tid.

Vidare uppdateras investeringsplanen för ett antal ytterligare projekt efter genomförd prognosjustering i enlighet med uppdrag från regeringen i regleringsbrevet för år 2026.

## **Reviderad investeringsplan efter exkludering av utpekade projekt**

De av regeringen utpekade justeringarna innebär att investeringsplanen minskas med totalt 27,1 mdkr, varav 531 mnkr under åren 2027–2029. De tre utlandsförbindelserna utgår med följande belopp ur investeringsplanen.

- Aurora Line 2 med 185 mnkr under åren 2027–2029. Projektets totalprognos är 4,5 mdkr.
- Fenno-Skan 3 med 144 mnkr under åren 2027–2029. Projektets totalprognos är 11,7 mdkr.
- Konti-Skan Connect med 202 mnkr under åren 2027–2029. Projektets totalprognos är 10,9 mdkr.

## **Uppdatering av samhällsekonomiska analyser för Aurora Line 2 och Fenno-Skan 3**

Svenska kraftnät har inte fattat något beslut i projekten Aurora Line 2 (ny 400-kV ledning från Norrbotten till Finland) och Fenno-Skan 3 (HVDC kabel över Bottenhavet). Projekten är i tidig fas och det pågår undersökningar och analyser av samhällsekonomisk lönsamhet.

Fenno-Skan 3 är ett reinvesteringsprojekt där det bör beaktas att befintlig länk (Fenno-Skan 1) redan driftas med reducerad kapacitet pga. sämre teknisk status. I normala fall förväntas denna typ av anläggningar leva i 40 år och den idrifttogs 1989. För Fenno-Skan 1 genomförs därför åtgärder för att utöka den tekniska livslängden med 10 år. Med en genomsnittlig tid för tillstånd, projektering och byggtid på 10 år medför dock en senareläggning av beslut för reinvestering bortom 2027 en ökad risk för driftstörningar och haverier.

Svenska kraftnät bedömer fortsatt att Aurora Line 2 och Fenno-Skan 3 har potential att medföra svensk elmarknadsnytta men även andra nyttor. För de fall myndighetens analyser visar att en tillräcklig nytta föreligger kommer Svenska kraftnät återkomma till regeringen under 2027.

## Upplysningar om projektet Konti-Skan Connect

HVDC-förbindelserna Konti-Skan 1 och 2 som sammanlänkar elområde SE3 och DK1 beräknas uppnå sin tekniska livslängd i mitten av 2030-talet. Den första länken, Konti-Skan 1, invigdes 1965 och totalförnyades 2006, och den andra, Konti-Skan 2, togs i drift 1988. Projektet för nödvändig förnyelse utgörs av Konti-Skan Connect. Projektet är i planeringsfas efter fattat inriktningsbeslut 2024.

Den största risken med att ta bort investeringen ur investeringsplanen är att befintlig anläggning kan komma att behöva tas ur drift utan att någon ersättningskapacitet finns. Risken för att länken blir svår att återställa vid kabelbrott eller haveri i HVDC-stationer är högre än normalt på grund av att vissa komponenter inte tillverkas längre. Det är högst osäkert om kritiska komponenter kan ersättas, om så är möjligt, krävs specialbeställningar med betydligt längre leveranstider än brukligt.

En avveckling av befintlig ledning innebär en tydlig driftmässig försämring som dock bedöms hanterbar. Driftmässigt försvinner reglerresurser från DK1, nätvärn för öst-västligt flöde och nödeffektgrepp vid låg frekvens, vilket försämrar driftsäkerheten något och minskar överföringskapaciteten genom SE3. Effektbalansen påverkas också av reducerad importkapacitet, vilket blir kännbart ur ett krisberedskapsperspektiv. En avveckling av Konti-Skan Connect skulle även påverka *Flowbased* med minskade frihetsgrader, sämre möjlighet för marknaden att optimera samhällsnyttan och avlasta högt belastade flaskhalsar. Med det sagt kommer priskopplingen mellan DK1 och södra Sverige minska vilket kan leda till både högre som lägre elpriser över året.

Svenska kraftnät har utvärderat elmarknadsnyttan för effektökningen som den reinvesterade ledningen planeras för (från dagens 700 MW till 1000 MW). Nettonuvärdet för investeringen i Konti-Skan Connect skattas till 13 mdkr där elmarknadsnyttan för svensk del, jämfört

med nollalternativet att avveckla förbindelserna, uppgår till 1,1 mdkr årligen. Nyttan ligger på producentsidan.

Konti-Skan Connect bidrar med flera förmågor utöver nuvarande förbindelse såsom "grid forming"-funktionalitet, vilket skulle öka driftsäkerheten genom att tillföra stabiliserande förmågor och potentiellt förmågan till återuppbyggnad av nätet. Detta är även värdefullt utifrån den relativt lägre produktionen av el i SE3.

Svenska kraftnät kommer att vidta de åtgärder som är möjliga för underhåll på befintliga förbindelser samt avsluta pågående arbete med Konti-Skan Connect. Det ska emellertid framhållas att förutsättningarna för långsiktigt underhåll på befintliga länkar är begränsade då ersättningskomponenter inte tillverkas längre och att återstartskostnader, om återstart är möjlig, kommer att kräva mycket tid och pengar. Vissa nyckelkomponenter har en leveranstid på 5-6 år, om de med hänsyn till teknisk ålder kan beställas.

## **Totalförsvarsperspektiv**

Sammanlänkning mellan länderna i Norden medför en mer resilient energiförsörjning, vilket är ett av Natos sju identifierade civila förmågekrav. Det vore allvarligt om kopplingarna mellan Sverige och Danmark samt Sverige och Finland inte upprätthålls. I takt med allt äldre anläggningar utgör den förhöjda risken för haverier ett betydligt sämre läge för den svenska elförsörjningen.

## **Finansiella konsekvenser av avbrott i Konti-Skan Connect**

Aurora Line 2 och Fenno-Skan 3 har inga upparbetade investeringsutgifter. Utgifter för utredningar och förberedande arbete har finansierats som löpande kostnader.

Projekt Konti-Skan Connect har pågått längre och har upparbetade investeringsutgifter om cirka 79 mnkr till och med maj 2026. Därtill kommer investeringsutgifter under 2026 för att slutföra tillkommande arbete med god hushållning av statens medel. Svenska kraftnät avser att i delårsrapporten för det andra kvartalet göra en reservering för att vid behov kostnadsföra upp mot 150 mnkr. Reserveringen kommer att påverka årets resultat, eftersom den inte kan hanteras med förändrad användning av flaskhalsinkomster.

## Konsekvens för extern finansiering<sup>1</sup>

Alla tre projekt har PCI-status vilket möjliggör CEF-finansiering. Alla de tre nämnda projekten faller under möjligheterna till extern finansiering, som måste sökas under hösten 2026. Beredningen av ansökningarna kommer sedan att pågå under en längre tid. Svenska kraftnät behöver senast när ansökningsfönstret öppnar ta ställning till om en ansökan ska lämnas in.

Utöver finansieringen kan projekten dra fördel av en effektivare, tidsbegränsad tillståndsprocess. Under hösten 2026 öppnar ett ansökningsfönster för att ansöka om förnyad PCI-status för tvåårsperioden 2028-2029. CEF-finansiering kan normalt uppgå till maximalt hälften av investeringskostnaden, och behöver processmässigt föregås av en investeringsförfrågan (bedömt 18-36 mån) före finansiering. Om PCI-status inte förnyas under hösten 2026, dröjer det två år innan projektet återigen kan ansöka om PCI-status. Projekten löper då risk att gå miste om fördelarna med PCI och CEF minst under det tidsspänn som projekten inte har PCI-status men eventuellt längre utifrån tiden för handläggning av CEF-finansiering.

## Uppdaterad investeringsplan enligt regleringsbrev

Enligt regleringsbrev för år 2026 ska Svenska Kraftnät lämna en uppdaterad investeringsplan om det skett väsentliga förändringar i investeringsplanen efter det att verksamhetsplanen lämnats in. Den ska lämnas till Regeringskansliet senast den 31 juli 2026.

I sju projekt har större väsentliga förändringar skett under åren 2027-2029 varför affärsverket inkommer med en uppdaterad investeringsplan även för dessa projekt.

---

<sup>1</sup> PCI står för Project of Common Interest och innebär att projektet klassas av EU som särskilt viktigt för utvecklingen av den gemensamma europeiska elmarknaden. Finansieringen sker med CEF-medel. CEF står för Connecting Europe Facility och är investeringsfonden för ändamålet.

## Risker i genomförandet av planen

Beslut om koncession är viktiga milstolpar i genomförandet av planen. Historiskt har antalet beslut som högst legat runt 2 till 3 per år. Med hänsyn till det ökade antalet ansökningar och att en stor andel av besluten överklagas ökar risken i genomförandet av planen

I dagsläget ligger 28 koncessioner för handläggning hos Energimarknadsinspektionen. I år förväntas en koncession till lämnas in. Under 2027 och 2028 väntas åtta koncessioner respektive sju koncessioner lämnas in, vilket ytterligare ökar risken för att tidplaner för projekten inte kan hållas.

## Bilaga

Investeringsplan 2027-2029.

## DOKUMENT SIGNATURER

Innehållet i detta dokument är digitalt signerat.  
Namn och tidpunkter visas på denna sida.

