

Koncessioner och kommunikation
Delprojektledare tillstånd Helén Mårtensson
010-475 86 63
helen.martensson@svk.se

Energimarknadsinspektionen

2018-06-05

Dnr 2014/1121
Ert dnr 2015-103122

JUSTERING STRÄCKNING

Justering av sträckning vid passage Hagaberg – Köksmåla naturreservat och passage Rudaland naturreservat för ansökan om koncession enligt ellagen för ledningen Ekhyddan – Hemsjö via Nybro, delen Ekhyddan - Nybro

Bakgrund

Svenska kraftnät planerar en ny 400 kV-luftledning mellan stamnätsstationerna Ekhyddan och Nybro i Kalmar län. Utbyggnaden behövs för att förbättra överföringskapaciteten i regionen och öka driftsäkerheten i stam- och regionnätet.

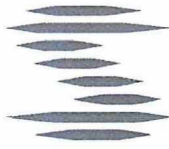
Elförbindelsen NordBalt som togs i drift 2016 har en stor säkerhetspolitisk betydelse i Östersjöområdet och kommer att förbättra de baltiska ländernas försörjningssäkerhet. NordBalt sträcker sig mellan Nybro i Sverige och Klaipeda i Litauen. För att förbättra överföringskapaciteten i regionen och öka driftsäkerheten i stam- och regionnätet behövs en ny 400 kV-ledning mellan stamnätsstationerna Ekhyddan i Oskarshamns kommun och Nybro i Nybro kommun. Utbyggnaden minskar risken för omfattande fel i det underliggande 130 kV-nätet vid eventuella fel på stamnätsanläggningar. Det minimerar i sin tur risken för omfattande strömavbrott i området. Den nya ledningen är ett av EU godkänt Project of Common Interest (PCI).

Justering av sträckning

Ansökan om koncession, med tillhörande MKB, för ledningen lämnades in juni 2017. Den sökta sträckningen, delen Ekhyddan – Nybro, passerade genom två naturreservat. Ansökningar om dispens från naturreservatsföreskrifter för passage genom dessa naturreservat har lämnats in, prövats och avslagits. Sträckningarna i koncessionsansökan behöver därför justeras i dessa passager. Nya sträckningar har samråtts med länsstyrelsen, kommuner, fastighetsägare och övriga som kan anses vara berörda av aktuell ledning. Denna justering syftar till att beskriva samrådets genomförande, redovisa förnyad bedömning av miljökonsekvenser för aktuella passager och ge en uppdaterad samlad bedömning för ledningen.

Samlad bedömning

Utifrån den samlade miljöpåverkan bedömer Svenska kraftnät att alternativet Köksmåla norr, med en justering vid Venkärret medför minst konsekvenser för människors hälsa och miljö. För passagen vid Ruda bedömer Svenska kraftnät att



alternativet 2b, men en justering i södra delen, medför minst konsekvenser för människors hälsa och miljö.

Dispens har avslagits för passage genom Köksmåla naturreservat och Rudalunds naturreservat. Därför bedöms sammantaget den föreslagna koncessionslinjen vara den som är mest lämplig med hänsyn till att ändamålet med ledningen ska uppnås med minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön och som bäst motsvarar kraven på driftsäkerhet.

Beslut om denna justering av sträckning har fattats av enhetschef Kristina Bredin efter föredragning av Helén Mårtensson

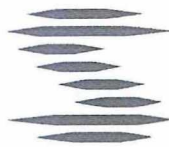
Sundbyberg, dag som ovan



Kristina Bredin



Helén Mårtensson



Bilagor

Bilagorna redovisas med samma numrering som i ursprunglig ansökan, med information om vad som i förekommande fall justerats.

Bilaga 1: Koncessionskarta. En uppdaterad karta bifogas som ersätter tidigare inlämnad karta.

Bilaga 2: *Teknik. Ingen förändring av de tekniska riktlinjerna eller utförandet är aktuell. Ingen ny information biläggs i denna justering.*

Bilaga 3: MKB. Komplettering av miljöpåverkan för de två justerade passagerna.

Bilaga 3:2 Samrådsredogörelse, kompletterande samråd med bilagor

Bilaga 3:3a Kompletterande naturinventering, Köksmåla

Bilaga 3:3b Kompletterande arkeologisk inventering, Köksmåla

Bilaga 4: Fastighetsförteckning för de två justerade passagerna

Bilaga 5: *Natura 2000-MKB. Justeringar av sträckningar berör passagen av Viråns vattensystem och Emån vattensystem. Justerade MKB för dessa passager kommer att lämnas in till Länsstyrelsen och prövas i särskild ordning. Ingen ny information biläggs i denna justering.*

Bilaga 6: *Ansökan om dispens för naturreservat. Passage genom Köksmåla naturreservat respektive Rudalunds naturreservat är inte längre aktuell. Ingen ny information biläggs i denna justering.*