

NORDBALT

NordBalt är en planerad likströmsförbindelse för 700 MW mellan Sverige och Litauen. När förbindelsen står klar blir de baltiska länderna integrerade med den nordiska och europeiska elmarknaden. Läs mer: www.svk.se/nordbalt.



Den uppgrävda myrmalmen är sannolikt en lämning efter blästbruk, dvs. järnframställning.

Förberedelserna inför byggnationen av den nya likströmlänken NordBalt mellan Sverige och Litauen fortsätter. Själva tillståndsärendet för NordBalt ligger just nu hos regeringen, närmare bestämt hos Näringsdepartementet. Vår förhoppning är att de fattar beslut om tillstånd enligt ellagen (koncession) inom det närmaste året.

SPÅR FRÅN SVUNNA TIDER

Kanske har du tidigare i vår läst om de arkeologiska utgrävningar som Riksantikvarieämbetet utfört på utvalda platser mellan Nybro och Sandvik? Syftet var att klargöra om det finns fornlämningar som kräver fortsatta arkeologiska insatser, vilket det har visat sig göra. Den 2-13 juli kommer därför Riksantikvarieämbetet att undersöka sju platser

mer ingående. Fornlämningar som påträffas kommer att dokumenteras och flyttas. Den här gången planerar de att undersöka totalt mellan 4 400–5 700 m². De fastighetsägare som berörs av undersökningarna kommer att få mer information hemskickad i början av juni.

Riksantikvarieämbetets rapport över den genomförda arkeologiska utredningen finns att läsa på webbplatsen www.svk.se/nordbalt. Här följer ett kort utdrag (s.37): »Det sammanlagda arkeologiska resultatet på den nu ca fyra mil långa kabelsträckan har visat att det på 11 (av 21) lokaler påträffades under eller ovan mark dolda fornlämningar som visar på förhistoriska och/eller historiska aktiviteter. På sju av dessa lokaler har fornlämningsstatusen bedömts vara av sådan art att de rekommenderas gå vidare till förundersökning, förutsatt att lämningarna inte kan bevaras.

I Nybro kommun rör det sig om en förhistorisk boplatslämning och en blästbrukslämning. I Kalmar kommun har fem lokaler med förhistoriska boplatslämningar konstaterats varav en, enligt äldre kartmaterial, även kan innehålla överodlade röjningsrösen alternativt gravar. Överlag har arbetet med så väl exploatör, fastighetsägare och lokalbefolkningen varit föredömlig och fungerat smidigt utan problem genom hela processen.»

DRÄNERINGAR HAR KARTLAGTS

På uppdrag av Svenska Kraftnät har Jordbruksverket kartlagt dränerings- och bevattningsledningar som kommer att korsas av NordBalt. En viktig del i arbetet har varit att ta fram lösningsförslag för hur korsningarna ska ske för att undvika och minimera skador på dräneringarna. Uppdraget gällde i första hand sträckan från Sandvik fram till väg E22, men Jordbruksverket inventerade även befintliga täckdikningsplaner, markavvattningsföretag och bevattningsledningar på hela sträckan från Nybro till Sandvik.

Berörda fastighetsägare har bidragit med värdefull information om täckdikningar, dräneringsledningar, bevattningsledningar och markavvattningsföretag. I sin rapport till Svenska Kraftnät skriver Jordbruksverket att »responsen från lantbrukarna har varit stor och de har bidragit med mycket material«.

I mitten av april bjöd vi tillsammans med Jordbruksverket in ett 15-tal berörda fastighetsägare till ett informationsmöte om hur dräneringarna ska återställas efter NordBalts nedgrävning.

- Vi arbetar för att påverkan på lantbrukarnas dräneringssystem ska bli så liten som möjligt, säger Hans Nilsson, Svenska Kraftnäts representant på mötet.



Markförhandlaren Hans Nilsson vid ett av de sökschakt som Riksantikvarieämbetet grävde upp i höstas.



Markförhandlaren Hans Larsson i samspråk med Riksantikvarieämbetets personal. Fotot är taget i samband med höstens utgrävningar.

ANSÖKNINGAR FÖR ATT ARBETA I VATTEN-OMRÅDEN OCH LEDA BORT GRUNDVATTEN

Som vi informerade om i Projektnytt nr 4 pågår ett arbete med att ansöka om tillstånd för vattenverksamhet, enligt 11 kap. miljöbalken. Ansökningar na till Mark- och miljödomstolen publiceras på NordBalts webbplats allt eftersom de är klara. Ansökningarna gäller:

- > stationsområdet i Nybro inom fastigheten Ris-måla 2:61 (ansökan skickades in i februari 2012)
- > markkabeldelen mellan stationen och kusten (ansökan skickas in hösten 2012)
- > sjökabeldelen inom svenskt territorialvatten (ansökan skickas troligtvis in i slutet av maj 2012).

FÄLTBESÖK MED TRAFIKVERKET OCH EON

Kabelsträckningen på land kommer att korsa 14 allmänna vägar och en järnväg. Därför träffade vi i mitten av april representanter från Trafikverket för att titta på hur korsningarna kan utföras på bästa sätt.

- Vi kommer att kunna borra eller trycka oss under merparten av vägarna, berättar Ida Dufva som är projektledare för markkabeln mellan Sandvik och Nybro.

Där kabeln korsar mindre vägar kommer vägen att grävas upp, ett körfält i taget där det är möjligt. Mer information om detta kommer i ett senare skede.

I mars hade vi ett liknande fältbesök med representanter från elnätsföretaget Eon för att titta på aktuella korsningar och parallellgångar med deras ledningar och kablar.

SVENSKA KRAFTNÄTS MARKFÖRHANDLARE HANS NILSSON SVARAR PÅ FRÅGOR

Namn: Hans Nilsson

Befattning i projektet: Markförhandlare och kontaktperson mellan markägare och Svenska Kraftnät

Familj: Fru Helene och tre barn på 20, 19 och 13 år

Bor: På släktgård i Vellinge söder om Malmö

Intressen: Lantbruk och löpning

Utbildning: Lantmästare och agronom, 1-årig driftsledarkurs på Ingelstorpskolan i Smedby



VILKA ÄR DINA ANSVARSOMRÅDEN I NORDBALT-PROJEKTET?

Jag är markförhandlare och kontaktperson mellan markägare och Svenska Kraftnät och ansvarar för att alla berörda blir rätt kompenserade för det intrång som kabeln innebär.

HUR KAN EN VANLIG DAG PÅ JOBBET SE UT?

Jag försöker att vara ute i fält så mycket som möjligt. Genom att träffa markägare kan jag fånga upp frågetecken och synpunkter i ett tidigt skede. Annars kan min dag bestå av möten på Svenska Kraftnäts kontor i Sundbyberg eller hemma hos markägare. Dagarna då jag bara sitter vid skrivbordet på mitt eget kontor är få.

VAD ÄR DET BÄSTA MED DITT ARBETE?

Jag är väldigt jordbruksintresserad och tycker mycket om att vara ute i fält. Jag har ett mycket fritt arbete. Det absolut bästa är att kunna hjälpa till, att få markägarna att känna att intrånget kommer att hanteras på ett så bra sätt som möjligt. För mig är det viktigt att berörda markägare och brukare litar på mig och på Svenska Kraftnät. Jag tycker att det är en viktig utgångspunkt att tidigt skapa en bra relation - det kommer båda parter att ha nytta av genom hela projektet.

VAD ÄR DEN STÖRSTA UTMANINGEN?

Att försöka lösa komplicerade situationer så att både Svenska Kraftnät och markägaren känner

sig nöjda. Som till exempel när vi diskuterade med berörda markägare om kabelsträckningen mellan Sandvik och Nybro. Där kunde man i princip enas om ett sträckningsalternativ.

HUR TYCKER DU ATT KONTAKTEN MED BERÖRDA MARKÄGARE FUNGERAR?

Den fungerar mycket bra. Markägarna är väldigt trevliga, tillmötesgående och jag tycker att vi har en konstruktiv dialog.

HAR DU ARBETAT MED ANDRA STORA INFRASTRUKTURPROJEKT?

Ja, jag har arbetat med detta i ungefär 20 år - med järnvägs- och motorvägsutbyggnader, bildanden av naturreservat och med infrastruktur i allmänhet, både som ombud för sökande och för markägare.

HAR DU FRÅGOR OM NORDBALT?

Skicka e-post med dina frågor till vår kommunikationschef Elin Amundsson. Givetvis går det även bra att ringa. Se kontaktuppgifter på nästa sida.

MER INFORMATION PÅ WEBBPLATSEN

Mer information finns på Svenska Kraftnäts webbplats www.svk.se/nordbalt. Där finns också tidigare nummer av Projektnytt publicerade.

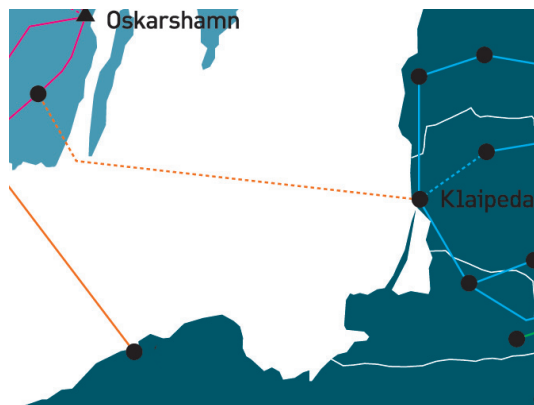
TIDPLAN

PROJEKT	TID
Fortsatta utgrävningar	v. 27-28 2012
Ansökan om vattenverksamhet	Månadsskiftet maj-juni resp. hösten 2012
Erhållen koncession (tillstånd enligt ellagen)	Eventuellt 2013
Planerad drifttagning	Årsskiftet 2015-2016

FAKTA OM NORDBALT

NordBalt är en planerad 300 kV likströmsförbindelse mellan Sverige och Litauen med en effekt på 700 MW. NordBalt ska binda samman de tre baltiska staternas elnät med det nordiska, idag är den enda förbindelsen en kabel mellan Estland och Finland. När förbindelsen står klar blir de baltiska länderna integrerade med den nordiska och europeiska elmarknaden. Planerad drifttagning är vid årsskiftet 2015/2016.

EU-kommissionen har engagerat sig i frågan om förbindelser mellan elmarknader och har tilldelat resurser till viktiga infrastrukturprojekt, såväl till en ny förbindelse mellan Finland och Estland (Est- Link 2) som till den här svensk-baltiska förbindelsen. Till NordBalt bidrar Kommissionen med 175 M€. Beloppet avser både själva sjökabeln med omriktarstationer (131 M€) och nätförstärkningar i det interna baltiska nätet (44 M€).



Samfinansierat av EU

Europeiska energiprogrammet för återhämtning

KONTAKTPERSONER



HANS NILSSON, ansvarig för markåtkomst.
Telefon 070-897 01 24
E-post: markvardering@telia.com

HANS LARSSON, markåtkomst.
Telefon 070-854 36 90
E-post: skogstjanst@telia.com



MARCUS JACOBSON, huvudprojektledare.
Telefon 08-475 85 66
E-post: marcus.jacobson@svk.se



ELIN AMUNDSSON, kommunikatör.
Telefon 08-475 80 54
E-post: elin.amundsson@svk.se



IDA DUFVA, projektledare markkabel.
Telefon 08-475 83 20
E-post: ida.dufva@svk.se



MARIE LINDH, projektledare mark och tillstånd.
Telefon 08-475 81 59
E-post: marie.lindh@svk.se

Fotograf: Peter Knutson

Redaktör: Elin Amundsson, tel. 08 475 80 54
Ansvarig utgivare: Malin Werner, tel. 08 475 82 64

Svenska Kraftnät är ett statligt affärsverk med uppgift att förvalta Sveriges stamnät för el, som omfattar ledningar för 400 kV och 220 kV med stationer och utlandsförbindelser. Svenska Kraftnät har också systemansvaret för el och naturgas. Vi utvecklar stamnätet och elmarknaden för att möta samhällets behov av en säker, miljövänlig och ekonomisk elförsörjning. Därmed har vi också en viktig roll i klimatpolitiken.

SVENSKA KRAFTNÄT
BOX 1200
172 24 SUNDBYBERG
STUREGATAN 1

TEL 08 475 80 00
FAX 08 475 89 50
WWW.SVK.SE

