

# HANSA POWERBRIDGE

Underlag för kompletterande samråd enligt 6 kapitlet 29-31 §§ miljöbalken.



# SVENSKA KRAFTNÄT

---

Svenska kraftnät är ett statligt affärsverk med uppdrag att underhålla och utveckla det svenska stamnätet för el, som omfattar ledningar för 400 kV och 220 kV inklusive stationer och utlandsförbindelser. Svenska kraftnät ansvarar för att kraftöverföringssystemet är säkert, miljöanpassat och kostnadseffektivt – idag och i framtiden. Därmed har vi också en viktig roll i den svenska energi- och klimatpolitiken.

Svenska kraftnät balanserar produktion och förbrukning i elsystemet. I varje ögonblick måste det vara balans mellan den el som produceras och den el som förbrukas i elsystemet. Rubbas denna balans riskerar vi stora störningar i elnätet med allvarliga konsekvenser som följd.

Svenska kraftnät har cirka 600 medarbetare, de flesta vid huvudkontoret i Sundbyberg. Kontor finns även i Sundsvall och Sollefteå. Ytterligare flera hundra personer sysselsätts på entreprenad för nybyggnation, drift och underhåll av stamnätet runt om i landet.

Svenska kraftnät har ett dotterbolag och sex intressebolag bland andra den nordiska elbörsen Nord Pool Spot. Mer information finns på vår webbplats [www.svk.se](http://www.svk.se).

Foton, illustrationer och kartor har tagits fram av Svenska kraftnät.

**Omslagsfoto**  
Tomas Ärlemo

Org. Nr 202 100-4284

**SVENSKA KRAFTNÄT**  
Box 1200  
172 24 Sundbyberg  
Sturegatan 1

Tel 010-475 80 00  
Fax 010-475 89 50

[www.svk.se](http://www.svk.se)

# BAKGRUND

Svenska kraftnät har tillsammans med den tyska stamnätso-peratören 50Hertz, som har stamnätsansvar i nordöstra Tyskland<sup>1</sup>, den 6 november 2015 undertecknat ett samarbetsavtal om att planera för en ny 700 MW likströmsförbindelse mellan Sverige och Tyskland. Elförbindelsen kallas Hansa PowerBridge och syftar till att stärka kopplingen mellan Norden och övriga Europa med ökade möjligheter till elmarknadshandel.

Svenska kraftnät genomförde i början av 2018 och 2019 samråd enligt bestämmelserna i 6 kapitlet 29-31 §§ miljöbalken. Samråden avsåg de delar av projektet som ligger inom svenskt territorium och inom Sveriges ekonomiska zon och genomfördes inför ansökan om nätkoncession för linje för elförbindelsen samt inför ansökan om tillstånd för vattenverksamhet. Samrådet avsåg även eventuell påverkan på förekommande Natura 2000-områden. Ett kompletterande samråd enligt 6 kapitlet 29-31 §§ miljöbalken, avseende en alternativ sträckning till sjöss, genomfördes under december-januari 2019/2020.

Svenska kraftnät har efter tidigare genomförda avgränsningssamråd, etapp 1 och 2, fått information från enskilda och berörd kommun om att en del av sträckningen på land skulle kunna justeras för att innebära mindre påverkan på allmänna och enskilda intressen. En justerad sträckning skulle, enligt inkomna uppgifter, även kunna innebära att det krävs betydligt mindre återställning av åkerdränering eftersom den ojusterade sträckningen berör en stamledning för dräneringen i stor utsträckning. En justerad sträckning skulle också kunna innebära att en enskild väg i större utsträckning kan följas. För att få kunskap om det finns en lämpligare sträckning i området utreder nu Svenska kraftnät en alternativ utredningskorridor och sträckning för del av landdelen.

Föreliggande dokument utgör ett samrådsunderlag för ett kompletterande samråd enligt 6 kapitlet 29-31 §§ miljöbalken inför ansökan om nätkoncession för linje. Samrådet avser en alternativ utredningskorridor med en föreslagen sträckning för den del av landkabeln inom Ystads kommun som beskrivits ovan.

Under samrådet ges berörd kommun, länsstyrelse och övriga statliga myndigheter samt fastighetsägare och allmänheten möjlighet att yttra sig över den alternativa utredningskorridoren och sträckningen.

Eftersom huvuddelen av Hansa PowerBridge inte berörs av det alternativ som föreliggande samrådsunderlag beskriver hänvisas till tidigare samrådsunderlag vad avser projektet som helhet. Samrådsunderlag från tidigare genomförda samråd finns att tillgå på <https://www.svk.se/natutveckling/transmissionsnatsprojekt/hansa-powerbridge/dokument-och-kartor/>.

---

<sup>1</sup> Regionen avser de federala staterna Berlin, Brandenburg, Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern, Schleswig-Holstein, Sachsen, Sachsen-Anhalt och Thüringen.

# PROJEKTORGANISATION

## Svenska kraftnät

Box 1200  
172 24 Sundbyberg

## Svenska kraftnät

Programledare	Marcus Jacobson
Projektledare land	Guy Raymond Mondzo
Markåtkomst	Lars Palmqvist
Tillstånd	Sofie Bydell och Viktoria Renberg
Kommunikatör	Joel Nylin

## DGE Mark och Miljö

Uppdragsledare	Monika Walfisz
----------------	----------------

## Nektab

Handläggare	Peter Waldeck
Handläggare	Sofia Feltbäck
GIS	Martin Sundbäck
GIS	Benjamin Grimstad
GIS	Ludvig Edman

## Arkeologerna

Handläggare	Pia Nilsson
Handläggare	Nathalie Hyll
Handläggare	Annika Knarrström

## Calluna

Handläggare	Håkan Sandsten
Handläggare	Bettina Ekdahl
Handläggare	Staffan Nilsson
Handläggare	Jonas Mattsson

# INNEHÅLL

<b>BAKGRUND</b>	<b>3</b>	<b>7. REFERENSER</b>	<b>16</b>
<b>PROJEKTORGANISATION</b>	<b>4</b>	Digitala källor	16
<b>INNEHÅLL</b>	<b>5</b>	<b>8. BILAGOR</b>	<b>17</b>
<b>1. INLEDNING</b>	<b>6</b>		
1.1 Syftet med samrådsunderlaget	6		
1.2 Avgränsningar	6		
1.3 Metod	6		
<b>2. TILLSTÅND OCH SAMRÅD</b>	<b>7</b>		
2.1 Samråd	7		
2.1.1 Tidigare genomförda samråd	7		
2.1.2 Samrådsredogörelser	8		
2.1.3 Kompletterande samråd inom Ystads kommun	8		
2.2 Tillstånd	8		
2.3 Tidplan	8		
<b>3. ALTERNATIV STRÄCKNING I YSTADS KOMMUN</b>	<b>9</b>		
3.1 Alternativ utredningskorridor med föreslagen sträckning	9		
<b>4. NULÄGESBESKRIVNING OCH FÖRVÄNTADE KONSEKVENSER - EFFEKTEN AV DEN HÄR AKTUELLA FÖRÄNDRINGEN</b>	<b>10</b>		
4.1 Utredningskorridor - landdel	10		
4.1.1 Stads- och landskapsbild	10		
4.1.2 Områden av riksintresse	10		
4.1.3 Naturmiljö	11		
4.1.4 Kulturmiljö	11		
4.1.5 Rekreation och friluftsliv	12		
4.1.6 Naturresurshushållning	12		
4.1.7 Bebyggelse och boendemiljö	12		
4.1.8 Mark och vatten	13		
4.1.9 Infrastruktur och planförhållanden	13		
4.2 Tidsbegränsad påverkan under byggskede	13		
<b>5. SAMLAD BEDÖMNING</b>	<b>14</b>		
<b>6. KOMMANDE ARBETE</b>	<b>15</b>		
6.1 Planerade undersökningar	15		
6.2 Kommande MKB	15		



# 1. INLEDNING

## 1.1 Syftet med samrådsunderlaget

Samrådets syfte är att berörd länsstyrelse, kommun, övriga sektorsmyndigheter, organisationer och fastighetsägare samt allmänheten ska få information om samt möjlighet att yttra sig över den alternativa utredningskorridor med föreslagna sträckning som har tagits fram som en anpassning till pågående markanvändning. Samrådet genomförs som ett så kallat avgränsningssamråd och utgör en del av den specifika miljöbedömning som görs inför ansökan om nät-koncession för linje.

Aktuellt samrådsunderlag innefattar verksamhetens lokalisering och de miljöeffekter som den alternativa utredningskorridoren och föreslagna sträckningen kan antas medföra samt miljökonsekvensbeskrivningens (MKB nedan) innehåll och utformning. Den tekniska utformningen av elförbindelsen, behovet av den aktuella elförbindelsen och information om Svenska kraftnät samt alternativutredning beskrivs i tidigare samrådsunderlag för Hansa PowerBridge och upprepas inte i föreliggande handling.

## 1.2 Avgränsningar

Samrådsunderlaget behandlar de områden inom den alternativa utredningskorridoren som elförbindelsen i första hand kan förväntas medföra konsekvenser för: stads- och landskapsbild, natur- och kulturmiljö, rekreation och friluftsliv, naturresurshållning, befolkning, mark och vatten samt infrastruktur och planförhållanden. Vidare beskrivs de miljöeffekter den planerade elförbindelsen, liksom anläggande och underhåll av densamma, ger upphov till.

Geografiskt är samrådsunderlaget avgränsat till den i kapitel 3 beskrivna alternativa utredningskorridoren. Den, inom utredningskorridoren, föreslagna sträckningen har en längd av ca 1,9 km, vilket kan jämföras med den tidigare föreslagna sträckningen som på samma etapp har en längd av ca 1,6 km.

## 1.3 Metod

För att hitta den bäst lämpade sträckningen för elförbindelsen studeras flera olika alternativa sträckningar och utformningar utifrån aspekter som teknik, säkerhet och omgivningspåverkan – denna process har beskrivits i två tidi-

gare samrådsunderlag för Hansa PowerBridge, Samråd etapp 1 och 2. Föreliggande alternativa utredningskorridor med föreslagna sträckning har tagits fram som en anpassning till pågående markanvändning som Svenska kraftnät har uppmärksammat på. Övriga ambitioner med sträckningsförslaget är att minimera elförbindelsens längd.

För att översiktligt beskriva och bedöma omgivningspåverkan har digitalt underlagsmaterial över identifierade värden, bland annat avseende natur och kultur samt riksintressanta områden, inhämtats från bland annat länsstyrelsen och Riksantikvarieämbetet.

Med beaktande av det totala kunskapsunderlaget beskrivs förutsättningarna inom den alternativa utredningskorridoren, med ny föreslagna sträckning, i förhållande till tidigare föreslagna sträckning på samma etapp. Med hjälp av Svenska kraftnäts bedömningsmetodik har omgivningspåverkan bedömts för den tidigare såväl som den nu föreslagna sträckningen. Den samlade bedömningen framgår av kapitel 5.

Inom utredningskorridoren kommer en kompletterande naturvärdesinventering att genomföras för att kunna föreslå en slutlig sträckning för den planerade elförbindelsen. En kompletterande arkeologisk utredning steg 1 kommer också att utföras, vilket inkluderar en byråmässig inventering och fältinventeringar.

## 2. TILLSTÅND OCH SAMRÅD

### 2.1 Samråd

Samrådsprocessen för den nya elförbindelsen genomförs i flera etapper, vilket övergripande illustreras i Figur 2.1.

Svenska kraftnät gjorde redan inledningsvis bedömningen att elförbindelsen, i miljöbalkens mening, kunde antas medföra en betydande miljöpåverkan. Det innebär att en specifik miljöbedömning ska genomföras, vilken inleds med ett avgränsningssamråd för att utreda omfattningen och detaljeringsgraden av kommande MKB. Av denna anledning har undersökningssamråd, som beskrivs i 6 kapitlet miljöbalken (23-26 §§), inte genomförts.

#### 2.1.1 Tidigare genomförda samråd

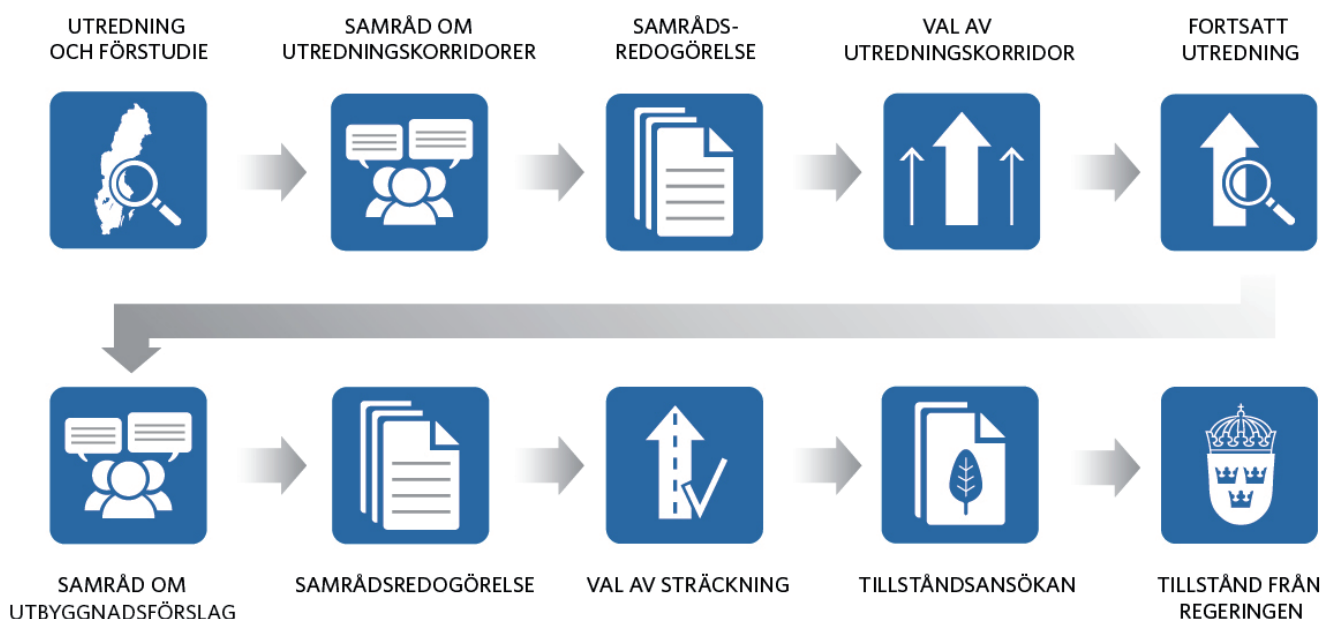
Det avgränsningssamråd som har genomförts för Hansa PowerBridge delades ursprungligen upp i två etapper för att ge berörda möjlighet att inkomma med synpunkter och frågor vid flera tillfällen. Den första etappen genomfördes i början av 2018 och den andra i början av 2019. Ett kompletterande samråd för en alternativ sträckning till sjöss genomfördes under december-januari 2019-2020. I sam-

band med dessa samråd hade alla som ville möjlighet att lämna synpunkter på innehållet i samrådsunderlagen.

I den första etappen togs ett samrådsunderlag som redovisade flera utredningskorridorer fram. Underlaget användes i samrådsprocessen och skickades ut till berörda länsstyrelser, kommuner, övriga sektorsmyndigheter, organisationer och identifierade fastighetsägare. Även annonsering skedde och informationsmöten i form av öppet hus hölls.

I den andra etappen upprättades ett nytt samrådsunderlag som beskrev ett utbyggnadsförslag (det vill säga ett förslag till sträckning för elförbindelsen). Underlaget skickades ut till berörda länsstyrelser, kommuner, övriga sektorsmyndigheter, organisationer och fastighetsägare. Även annonsering skedde och informationsmöten hölls.

Som en följd av ett militärt övningsområde beläget till sjöss, som Svenska kraftnät uppmärksammades på, genomfördes ett kompletterande samråd inom ramen för avgränsningssamrådet under december-januari 2019/2020. Ett nytt samrådsunderlag upprättades som skickas ut till berörd länsstyrelse, kommuner, övriga sektorsmyndigheter och organisationer. Samrådet skedde skriftligt, d.v.s. utan ytterligare möten.



Figur 2.1 Samrådsprocessen för ansökan om nätkoncession för linje för en utlandsförbindelse.

## 2.1.2 Samrådsredogörelser

Efter varje avslutad samrådstid sammanställde Svenska kraftnät en samrådsredogörelse där de inkomna synpunkterna och Svenska kraftnäts bemötanden redovisades. Samrådsunderlagen och samrådsredogörelserna finns publicerade på webben (<https://www.svk.se/natutveckling/transmissionsnatsprojekt/hansa-powerbridge/dokument-och-kartor/>) och kan på begäran skickas ut till berörda som inte har möjlighet att läsa underlagen där.

## 2.1.3 Kompletterande samråd inom Ystads kommun

Som en följd av de förhållanden avseende pågående markanvändning som Svenska kraftnät uppmärksammats på genomförs nu ett kompletterande samråd inom ramen för avgränsningssamrådet. Underlaget skickas ut till berörd länsstyrelse, kommun, övriga sektorsmyndigheter, organisationer och fastighetsägare. Därtill sker annonsering för att nå ut till allmänheten. Samrådet kommer endast att ske skriftligt, d.v.s. utan ytterligare möten.

Inkomna synpunkter kommer att sammanställas, tillsammans med Svenska kraftnäts bemötanden, i en samrådsredogörelse som kommer att bifogas kommande ansökningshandlingar.

## 2.2 Tillstånd

För att anlägga Hansa PowerBridge krävs en rad olika tillstånd, dispenser och godkännanden, vilket beskrivs närmare i föregående samrådsunderlag.

## 2.3 Tidplan

Nedan visas en uppdaterad tidplan för projektet. Tidplanen bör betraktas som både överskådlig och preliminär. Det finns flera faktorer som kan påverka tidplanen och göra att den kan komma att justeras under projektets gång.

- > Januari-augusti 2020, Kompletterande undersökningar/utredningar
- > Februari-april 2020, Kompletterande samråd
- > September 2020, Ansökan om tillstånd skickas in till mark- och miljödomstolen
- > September 2020, Ansökan om nätkoncession skickas in till Energimarknadsinspektionen
- > 2024, Byggstart
- > 2024-2026, Anläggningsarbeten
- > 2026, Planerad driftsättning



## 3. ALTERNATIV STRÄCKNING I YSTADS KOMMUN

Vid planering av sträckning och teknisk utformning av en ny elförbindelse påverkar många faktorer. Svenska kraftnät behöver förhålla sig till bland annat markförhållanden såsom jordart och topografi, natur- och kulturmiljö, landskapsbild, planförhållanden samt områden för rekreation och friluftsliv. Vidare måste Svenska kraftnät ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt, driftsäkert och ekonomiskt rimligt.

I tidigare samrådsunderlag redogörs för den process som Svenska kraftnät arbetat med för att finna den bästa utformningen och lokaliseringen av Hansa PowerBridge. Med anledning av den utredningskorridor och sträckning som nu utreds kompletteras denna alternativredovisning med följande avsnitt.

### 3.1 Alternativ utredningskorridor med föreslagen sträckning

Föreliggande alternativa utredningskorridor, med föreslagen sträckning, har tagits fram som en anpassning till de förhållanden avseende pågående markanvändning som Svenska kraftnät uppmärksammats på. Utredningskorridoren och sträckningen framgår av kartan i Figur 3.1 samt av kartan i Bilaga 1-1. En anpassning av Svenska kraftnäts föreslagna sträckning för Hansa PowerBridge har gjorts med start strax norr om Hedeskoga och fram till strax norr om E65 vid Kjällesjö gård nordväst om Ystad tätort, Ystads kommun.

Den nu föreslagna sträckningen har en längd av ca 1,9 km, vilket kan jämföras med den tidigare föreslagna sträckningen som på samma etapp som har en längd av ca 1,6 km.



Figur 3.1 Översiktskarta över den alternativa utredningskorridoren med den föreslagna sträckningen.

# 4. NULÄGESBESKRIVNING OCH FÖRVÄNTADE KONSEKVENSER – EFFEKTER AV DEN HÄR AKTUELLA FÖRÄNDRINGEN

I detta kapitel beskrivs den påverkan som elförbindelsen Hansa PowerBridge, avseende den alternativa utredningskorridoren med ingående sträckning, förväntas medföra på de värden som finns i området. För påverkan på övriga områden hänvisas till tidigare upprättade samrådsunderlag. Bedömningen av konsekvenser har gjorts med utgångspunkt från Svenska kraftnäts bedömningsmetodik, Bilaga 3, som används för att ge en så objektiv konsekvensbedömning av utredningskorridoren och den föreslagna sträckningen som möjligt. Bedömningen är gjord utifrån den kännedom som finns i detta skede och kan komma att ändras. Den slutliga bedömningen redovisas i kommande miljökonsekvensbeskrivningen.

För kartillustrationer hänvisas till Bilaga 1 där förekommande intressen redovisas enligt följande.

- > Bilaga 1-4 Karta naturmiljö
- > Bilaga 1-5 Karta kulturmiljö
- > Bilaga 1-6 Karta vatten
- > Bilaga 1-7 Karta övriga intressen

## 4.1 Utredningskorridor - ländel

### 4.1.1 Stads- och landskapsbild

#### Förutsättningar

Den alternativa utredningskorridoren är förlagd i ett område präglad av odling – mellan Bergsjöholms skogbevuxna godsmiljö i nordost och Hedeskoga samhälle och Ystad tätort i öster och sydost. Längst i söder domineras vyerna av det öppna havet. Landskapet är varierat men med betydande beständighet.

#### Bedömning

Utredningskorridoren löper genom ett i huvudsak uppodlat landskap. Inget landskapsbildsskyddat område berörs, därmed bedöms värdena vara måttliga.

Verksamheten kan leda till viss påverkan på trädgångar och trädridåer om det uppstår behov av att ta ner träd, vilket medför att visuella värdena försvagas marginellt och påverkan bedöms därmed som liten negativ. Föreslagen sträckning

inom projekt Hansa PowerBridge som helhet minskar dock påverkan på landskapsbilden, detta då flertalet trädgångar och trädridåer undviks. Bedömningen avseende landskapsbilden är inom det aktuella området densamma för den tidigare föreslagna sträckningen som för den nya föreslagna sträckningen, med små konsekvenser.

### 4.1.2 Områden av riksintresse

#### Förutsättningar

Den alternativa utredningskorridoren passerar samma områden av riksintresse som den tidigare föreslagna sträckningen. Nedan presenteras de områden som berörs av den föreslagna förändringen. Uppmätta sträckor avser den, inom utredningskorridoren, föreslagna sträckningen. Som jämförelse uppges, inom parentes, uppmätta sträckor för den tidigare föreslagna sträckningen på samma etapp.

Inom den alternativa utredningskorridoren berörs områden som utgör riksintresse för naturvård och kulturmiljövård liksom ett område av riksintresse för högexploaterad kust.

*Ett område av riksintressen för naturvård berörs av utredningskorridoren:*

- > Bjärsjöholm – Marsvinsholmsområdet, N79, sammanfaller med den alternativa utredningskorridoren (Bilaga 1-4). N79 karakteriseras av det storskaliga backlandskapet kring Bjärsjöholm som sluttar ner mot havet. Föreslagen sträckning går inom riksintresset på en sträcka av ca 1,4 km (jämfört med 1,0 km).

*Ett område av riksintresse för kulturmiljövården berörs av utredningskorridoren:*

- > Bjärsjöholm – Balkåkra – Skårby, M:K 160, i Ystads kommun berör den alternativa utredningskorridoren (Bilaga 1-5). M:K 160 innefattar ett utpräglat och vidsträckt slottslandskap kring slotten Bjärsjöholm, Marsvinsholm och Ruuthsbo med förhistorisk bruknings- och bosättningskontinuitet samt av godsen genom århundraden präglad odlingslandskap sammanbundet av ett omfattande och landskapsdominerande allésystem. Föreslagen sträckning korsar riksintresset på en sträcka av ca 4 km (jämfört med 4 km).

*Ett övrigt område av riksintresse berörs av utredningskorridoren:*

- > Riksintresse för högexploaterad kust, Objekt id 1, sammanfaller med den alternativa utredningskorridoren (Bilaga 1-7). Riksintresset innebär restriktioner för etablering av fritidsbebyggelse. Den föreslagna sträckningen korsar riksintresset på en sträcka av ca 1,8 km (jämfört med 1,6 km).

### Bedömning

Riksintressen har generellt ett högt värde.

*Riksintresse för naturvård:*

- > Bjärsjöholm - Marsvinsholmsområdet (N79). Föreslagen sträckning inom N79 berör jordbruksmark. Riksintresset ska i övrigt säkerställa bevarandet av Naturreservatet Bjärsjöholms ädellövskog och Natura 2000-område Bjärsjöholms ädellövskog, vilka inte berörs av vare sig den tidigare eller den nu föreslagna sträckningen. Negativ påverkan på riksintresset bedöms därmed som ingen/obetydlig för båda alternativen.

*Riksintresse för kulturmiljövård:*

- > Bjärsjöholm - Balkåkra - Skårby, M:K 160. Området av riksintresse för kulturmiljövård baseras i stor utsträckning på ovan mark synliga lämningar och miljöer som utgör kulturhistoriska helhetsmiljöer med höga värden. Inom M:K160 nämns förhistoriska bosättningar särskilt. Kommande arkeologiska utredning steg 1 kommer att fördjupa kunskapsläget inom utredningskorridoren. Påverkan på riksintresset bedöms bli ingen/obetydlig till liten negativ för båda alternativen.

*Riksintresse högexploaterad kust:*

- > Då verksamheten inte innebär någon fritidsbebyggelse inom riksintresset för högexploaterad kust bedöms inte områdets ursprungliga karaktär påverkas. Risken för negativ påverkan bedöms därmed som ingen/obetydlig för såväl den tidigare sträckningen som den nya sträckningen.

### 4.1.3 Naturmiljö

#### Förutsättningar

Den alternativa utredningskorridoren sträcker sig huvudsakligen genom betes- och odlingsmark och berör skyddade eller på andra sätt utpekade naturområden i form av riksintresse för naturvården, se avsnitt 4.1.2, samt ett naturvårdsområde. Uppmätta sträckor avser endast den, inom utredningskorridoren, föreslagna sträckningen. Som jämförelse uppges, inom parentes, uppmätt sträcka för den tidigare föreslagna sträckningen på samma etapp.

- > Bjärsjöholm naturvårdsprogram (ID 10e) sammanfaller med den alternativa utredningskorridoren (Bilaga 1-4). Naturvårdsprogrammet syftar till att bevara ädellövskogen i området och innefattar den enda större sammanhängande skogen i jordbrukslandskapet kring Ystad. Området är mycket värdefullt för rekreation och friluftsliv. Den föreslagna sträckningen korsar naturvårdsprogrammet på en sträcka av ca 300 m (jämfört 0 m).

En naturvärdesinventering har delvis utförts inom utredningskorridoren och kommer att kompletteras för de områden som inte ännu inventerats.

### Bedömning

Påverkan på naturmiljön kommer att bedömas och beskrivas i kommande MKB baserat på den då genomförda kompletterande naturvärdesinventeringen. Inga negativa konsekvenser för tidigare föreslagen sträckning på samma etapp bedöms uppstå.

### 4.1.4 Kulturmiljö

#### Förutsättningar

En arkeologisk utredning steg 1 kommer att utföras inom den alternativa utredningskorridoren. En fältinventering kommer att föregås av en så kallad byråinventering, där information och data rörande bakgrundsförhållanden, kulturhistoria och indikationer sammanställs.

Länsstyrelsen Skåne har utarbetat ett regionalt Kulturmiljöprogram som redovisar särskilt värdefulla kulturmiljöer i Skåne. Dessa miljöer visar på värden (dokumentvärde eller upplevelsevärde) som ska bevaras, vårdas och utvecklas. Den alternativa utredningskorridoren berör en av dessa värdefulla kulturmiljöer. Uppmätta sträckor avser den, inom utredningskorridoren, föreslagna sträckningen. Som jämförelse uppges, inom parentes, uppmätta sträckor för den tidigare föreslagna sträckningen på samma etapp. Kulturmiljö Västra Nöbbelöv-Marsvinsholm-Bergsjöholm (sammanfaller delvis med RI M:K160). Kulturmiljön sammanfaller med den alternativa utredningskorridoren (Bilaga 1-5). Genom ett rikhaltigt och varierat bestånd av monument från olika perioder speglas flera av kulturlandskapets utvecklingsfaser från förhistorisk tid till nutid. Det nuvarande landskapet är framför allt präglad av 1800-talets jordbruksreformer och storgodsdrift. Föreslagen sträckning korsar kulturmiljöområdet på en sträcka av ca 4 km (jämfört med 3,8 km).

Inom den alternativa utredningskorridoren finns ett objekt registrerat i Riksantikvarieämbetets fornminnesregister (Bilaga 1-5).

- > Bjäresjö 34:1, förhistorisk boplat, sannolikt från bronsåldern. Boplatsen är identifierad via ytfynd i åkermarken och är inte avgränsad.

### Bedömning

Den berörda särskilt värdefulla kulturmiljön, enligt Länsstyrelsens förteckning, baseras i stor utsträckning på ovan mark synliga objekt, som tillsammans utgör kulturhistoriska helhetsmiljöer med vissa värden. Även utan genomförande av skyddsåtgärder bedöms påverkan på dessa som ingen/obetydlig för såväl den tidigare sträckningen som för den föreslagna sträckningen som nu utreds.

Den östra delen av en registrerad, oavgränsad, förhistorisk boplatz i Riksantikvarieämbetets fornminnesregister berörs av den föreslagna sträckningen. Konsekvenserna för kulturmiljön kommer slutligen att bedömas och beskrivas i kommande MKB baserat på den då genomförda kompletterade arkeologiska utredningen. Påverkan bedöms bli liten negativ om delar av den kända forn lämningen behöver undersökas och tas bort. Den tidigare sträckningen berörde ingen registrerad forn lämning.

### 4.1.5 Rekreation och friluftsliv

#### Förutsättningar

Inom den alternativa utredningskorridorerna berörs inga områden med höga utpekade värden för rekreation och friluftsliv. Dock kan värden för friluftslivet inte uteslutas i närheten av Bergsjöholm.

#### Bedömning

Utredningskorridoren bedöms ha måttliga värden som helhet avseende rekreation och friluftsliv, med goda förutsättningar för rekreation. Verksamheten bedöms inte förhindra passage eller framkomligheten för allmänheten. Vid avverkning längs med mindre vägar kan små försämringar av upplevelsevärdet uppkomma. Genom att såväl tidigare föreslagna sträckning som den sträckning som nu utreds i en inte försumbar utsträckning förlagts i jordbruksmark bedöms påverkan med avseende på rekreation och friluftsliv som liten negativ med små konsekvenser.

### 4.1.6 Naturresurshushållning

#### Förutsättningar

I stor utsträckning berör den alternativa utredningskorridoren jordbruksmark eller annan öppen mark. Odlingsmarkens kvalitet har klass 8 på åkerklassificeringens tiogradiga skala.

Utredningskorridoren berör tre grundvattenförekomster enligt VISS (Vatteninformationssystem Sverige).

Uppmätta sträckor avser endast den, inom utredningskorridoren, föreslagna sträckningen. Som jämförelse uppges inom parentes uppmätt sträcka för den tidigare föreslagna sträckningen på samma etapp.

- > Krageholm, (SE615290-137409). Sand- och grusförekomst med uttagsmöjligheter på ca > 10000 m<sup>3</sup>/d (Bilaga 1-6). Den föreslagna sträckningen korsar området på en sträcka av ca 1,6 km (jämfört med 1,2 km).

- > SV Skånes kalkstenar (SE615989-133409). Sedimentär bergförekomst med uttagsmöjligheter på 60 000–200000 l/h (Bilaga 1-6). Den föreslagna sträckningen korsar området på en sträcka av ca 1,1 km (jämfört med 800 m).
- > Sjörup (SE614941-135861). Sand- och grusförekomst med uttagsmöjligheter på ca > 10 000 m<sup>3</sup>/d (Bilaga 1-6). Den föreslagna sträckningen korsar området på en sträcka av ca 50 m (jämfört med 0 km).

#### Bedömning

Utredningskorridoren bedöms som helhet ha måttligt värde avseende naturresurshållning.

Verksamheten bedöms dock inte förhindra eller avsevärt minska möjligheten till jordbruk eller grundvattenuttag. Därmed bedöms risken för negativ påverkan från verksamheten på de nu kända naturresurserna som ingen/obetydlig, såväl för den föreslagna sträckningen som nu utreds som för den tidigare sträckningen, med obetydliga konsekvenser. Genom den anpassning av sträckningen som förevärande samrådsunderlag avser blir den tillfälliga påverkan under byggtiden, se mer om detta under avsnitt 4.2, något mindre för den nu föreslagna sträckningen än för den tidigare sträckningen.

Påverkan på beslutade miljö kvalitetsnormer för förekommande vattenförekomster kommer att bedömas i kommande MKB.

### 4.1.7 Bebyggelse och boendemiljö

#### Förutsättningar

Den alternativa utredningskorridoren sträcker sig genom jordbruks- och naturmark i en båge nordväst om Ystad tätort. Inga bostadshus eller andra byggnader förekommer inom utredningskorridoren.

#### Bedömning

Påverkan på befolkning kan slutligt bedömas när en vald sträckning för den planerade elförbindelsen har beslutats. Redan i detta skede kan man dock konstatera att inga bostadshus förekommer inom 10 m från föreslagna sträckning. Ett fåtal övriga byggnader ligger dock inom 10 m från föreslagna sträckning, dessa bedöms inte påverkas av den driftsatta elförbindelsen, men tillfällig störning kan ske under anläggningsfasen såsom buller, tillfälliga avspärningar och trafikomledningar, se vidare under avsnitt 4.2.

I jordbruksmark får den trädfria gata som kommer att bibehållas över kabeldiket mindre betydelse än i skogsmark.

Den samlade bedömningen är att föreslagna sträckning kommer att orsaka ingen/obetydlig negativ påverkan på befolkning, såväl för tidigare föreslagna sträckning som för den föreslagna sträckning som nu utreds. Bedömningen är i dagsläget gjord utifrån att inga förhöjda magnetfält förväntas för bostäder. Konsekvenserna blir obetydliga.

### 4.1.8 Mark och vatten

#### Förutsättningar

Den alternativa utredningskorridoren berör inga sedan tidigare identifierade potentiellt förorenade områden (i enlighet med dokumentation i länsstyrelsernas efterbehandlingsstöd).

#### Bedömning

Påverkan på mark och vatten genom spridning av historiska föroreningar bedöms som ingen/obetydlig, såväl för tidigare föreslagna sträckning som för föreslagna sträckning. Konsekvenserna blir obetydliga.

### 4.1.9 Infrastruktur och planförhållanden

#### Förutsättningar

##### Infrastruktur:

En mindre väg korsas av den föreslagna sträckningen. I övrigt förekommer mycket litet infrastruktur inom den alternativa utredningskorridoren.

##### Detalj- och stadsplaner:

Inga detaljplaner eller äldre motsvarigheter såsom stadsplaner etc. förekommer inom den alternativa utredningskorridoren.

##### Översiktsplaner:

Utredningskorridoren berör ett delområde i Ystads kommuns översiktsplan (Ystads kommun 2005) (Bilaga 1-7):

- > Delområde 5, Jordbruksmark. Föreslagna sträckning korsar delområdet på en sträcka av ca 600 m (jämfört med 700 m).

#### Bedömning

Det samlade värdet av infrastruktur och planförhållanden inom den alternativa utredningskorridoren är litet. Påverkan bedöms bli liten/obetydlig för den föreslagna sträckningen med obetydliga konsekvenser. Samma bedömning gäller för den tidigare föreslagna sträckningen.

## 4.2 Tidsbegränsad påverkan under byggskede

Miljöpåverkan kopplad till byggnationen är främst störningar genom fysiskt intrång, buller, utsläpp av föroreningar till mark/vatten och luftföroreningar. Till kategorin fysiska intrång hör själva arbetsområdet och schaktning av körvägar samt uppställningsplatser för maskiner och material. Störningar i form av buller och luftföroreningar orsakas av den anläggningstrafik med tunga fordon som krävs för bygget. Ett visst hinder i framkomlighet längs stigar och leder kan förekomma temporärt innan exempelvis röjningsrester tas bort.

En viss påverkan på marken utmed sträckningen kommer att ske på grund av arbetsmaskinerna, vilka kan medföra

kompaktering av marken. Tillfälliga skador kan även uppkomma på diken, stängsel, vägar etc. i samband med anläggningsarbetet. Skadorna åtgärdas dock och återställning sker till samma skick som innan skadan.



## 5. SAMLAD BEDÖMNING

I detta kapitel redovisas en samlad bedömning för den delen som av den planerade elförbindelsen som samrådet avser. Bedömningen redovisas i Tabell 5.1 med en bedömning för respektive intresseområde, ställt mot tidigare föreslagen sträckning på samma etapp. Under kommentarspalten lämnas i förekommande fall en kort motivering till bedömningen.

Det är viktigt att ha i beaktande att den samlade bedömningen har gjorts utifrån befintligt kunskapsläge. I avsnitt 1.3 beskrivs vilket bakgrundsmaterial som har använts för de

bedömningar som gjorts. Med ökad kunskap som erhålls efter genomfört samråd och genomförda kompletterande inventeringar för natur och kultur kan detta komma att förändras i den fortsatta processen. Först i MKB kommer den slutliga påverkan att kunna bedömas.

Svenska kraftnät kommer även, vid en sammanvägning inför beslut av slutlig sträckning, att ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt, driftsäkert och ekonomiskt rimligt.

Tabell 5.1 Samlad bedömning av den alternativa utredningskorridoren och sträckningen i förhållande till den tidigare föreslagna sträckningen.

### SAMLADBEDÖMNING

	STADS- OCH LANDSKAPSBILD	NATURMILJÖ	KULTURMILJÖ	REKREATION OCH FRILUFTSLIV	NATURRESURSHUSHÅLLNING	BEBYGGELSE OCH BOENDEMILJÖ	MARK OCH VATTEN	INFRASTRUKTUR OCH PLANFÖRHÅLLANDEN	KOMMENTAR	Konsekvens	Färgkod
Tidigare föreslagen sträckning											
Ny föreslagen sträckning		-	-						För naturresurshållningen blir den tillfälliga påverkan under byggtiden något mindre än tidigare föreslagen sträckning. Natur och kulturmiljön kan bedömas först i kommande MKB.		

## 6. KOMMANDE ARBETE

### 6.1 Planerade undersökningar

Inom den alternativa utredningskorridoren kommer en naturvärdesinventering samt en arkeologisk utredning steg 1 att genomföras, vilket inkluderar en byråmässig inventering och fältinventeringar. Utifrån tidigare närliggande inventeringar av framförallt groddjur och med beaktande av det totala kunskapsläget bedöms i nuläget inga ytterligare inventeringar avseende naturvärden att behövas. Arkeologisk utredning steg 2 kan bli aktuell beroende på resultatet av steg 1-utredningen.

### 6.2 Kommande MKB

En MKB kommer att tas fram för den sträckning som efter samrådsprocessen bedöms som mest lämplig. Samrådsprocessen består av tidigare genomförda Samråd 1 och 2 samt tidigare och förevarande kompletterande samråd. I MKB beskrivs och bedöms effekterna, som exempelvis kan vara positiva eller negativa, tillfälliga eller bestående, kumulativa eller inte kumulativa, mer detaljerat än i föregående och föreliggande samrådsunderlag.

MKB kommer att utgöra underlag för ansökan om nätkoncession för linje och ansökan om tillstånd för den vattenverksamhet som verksamheten innebär samt för eventuell prövning av påverkan på förekommande Natura 2000-område. Följande delar föreslås finnas med i MKB:

- > Sammanfattning

- > Inledning

- Om Svenska kraftnät
- Behovet av den planerade elförbindelsen
- Syfte
- Avgränsningar
- Metod

- > Beskrivning av verksamheten

- Om verksamheten
- Lokalisering
- Tidplan
- Metod
- Tekniska förutsättningar
- Tekniskt utförande

- Elektriska och magnetiska fält
- Framtida underhåll i driftfas
- Framtida avveckling

- > Alternativredovisning

- > Rådande miljöförhållande

- > Miljöeffekter

- Bygghfas
- Driftskede

- > Skyddsåtgärder

- Generella
- Specifika

- > Samråd

- Samråd och information
- Samrådets genomförande

- > Samlad bedömning

- > Referenser

- > Bilagor

- > Ord- och begreppsförklaring

## 7. REFERENSER

---

### Digitala källor

- > Geodataportalen, <https://www.geodata.se/geodataportalen/>
- > Geodatakatalogen <https://ext-geodatakatalog.lansstyrelsen.se/GeodataKatalogen/>
- > Lantmäteriets visningstjänst för Planer, Bestämmelser och Rättigheter, <http://maps.lantmateriet.se/pbr/wms>
- > Länsstyrelsernas GIS-tjänster. GIS-data nedladdning, <http://www.gis.lst.se>
- > Riksantikvarieämbetet, Forsök. <http://fmis.raa.se>
- > VISS (Vatten Informations System Sverige), <http://viss.lansstyrelsen.se>

## 8. BILAGOR

---

### **Bilaga 1 Kartor**

Bilaga 1-1	Översiktskarta Hansa PowerBridge
Bilaga 1-2	Översiktskarta Hansa PowerBridge, valda och bortvalda alternativ
Bilaga 1-3	Samrådslista Hansa PowerBridge, alternativ utredningskorridor med föreslagen sträckning
Bilaga 1-4	Karta naturmiljö
Bilaga 1-5	Karta kulturmiljö
Bilaga 1-6	Karta vatten
Bilaga 1-7	Karta övriga intressen

### **Bilaga 2 Bedömningsmetodik markkabel**





---

Svenska kraftnät är ett statligt affärsverk med uppgift att förvalta Sveriges stamnät för el, som omfattar ledningar för 400 kV och 220 kV med stationer och utlandsförbindelser. Vi har också systemansvaret för el. Vi utvecklar stamnätet och elmarknaden för att möta samhällets behov av en säker, miljövänlig och ekonomisk elförsörjning. Därmed har Svenska kraftnät också en viktig roll i klimatpolitiken.

**SVENSKA KRAFTNÄT**  
Box 1200  
172 24 Sundbyberg  
Sturegatan 1

Tel 010-475 80 00  
Fax 010-475 89 50

[www.svk.se](http://www.svk.se)



# BILAGA 1 KARTOR

Bilaga 1-1	Översiktskarta Hansa PowerBridge
Bilaga 1-2	Översiktskarta Hansa PowerBridge, valda och bortvalda alternativ
Bilaga 1-3	Samråds-karta Hansa PowerBridge, alternativ utredningskorridor med föreslagen sträckning
Bilaga 1-4	Karta naturmiljö
Bilaga 1-5	Karta kulturmiljö
Bilaga 1-6	Karta vatten
Bilaga 1-7	Karta övriga intressen

Samtliga kartor återfinns här: <https://www.svk.se/natutveckling/transmissionsnatsprojekt/hansa-powerbridge/dokument-och-kartor/>

# BILAGA 2 BEDÖMNINGSMETODIK MARKKABEL

Bilagan återfinns här: <https://www.svk.se/natutveckling/transmissionsnatsprojekt/hansa-powerbridge/dokument-och-kartor/>



---

Svenska kraftnät är ett statligt affärsverk med uppgift att förvalta Sveriges stamnät för el, som omfattar ledningar för 400 kV och 220 kV med stationer och utlandsförbindelser. Vi har också systemansvaret för el. Vi utvecklar stamnätet och elmarknaden för att möta samhällets behov av en säker, miljövänlig och ekonomisk elförsörjning. Därmed har Svenska kraftnät också en viktig roll i klimatpolitiken.

**SVENSKA KRAFTNÄT**  
Box 1200  
172 24 Sundbyberg  
Sturegatan 1

Tel 010-475 80 00  
Fax 010-475 89 50

[www.svk.se](http://www.svk.se)

