

stf generaldirektören

m.remissvar@regeringskansliet.se
michael.lofroth@regeringskansliet.se

2020-06-15

2020/1137

REMISSVAR

Hållbar terrängkörning (SOU 2019:67)

(M2020/00205/Nm)

Affärsverket svenska kraftnät (Svenska kraftnät) har beretts tillfälle att yttra sig över rubricerat betänkande av utredningen om hållbar terrängkörning.

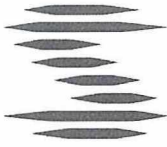
Svenska kraftnät ansvarar för utbyggnad, drift och underhåll av transmissionsnätet för el. I Svenska kraftnäts verksamhet används terrängfordon bl.a. vid nybyggnation, underhåll och rivning av transmissionsnätsanläggningar. Svenska kraftnät söker också regelmässigt tillstånd och dispenser för verksamhetsprojekt som inbegriper transporter med fordon i terräng. Användning av fordon för sådan verksamhet bedöms i stort omfattas av de allmänna undantagen i betänkandets förslag till ny terrängkörningslag.

Svenska kraftnäts beredskapsorganisation förfogar även över terrängfordon i syfte att säkerställa nödvändig transportkapacitet av reparationsmateriel och utrustning vid avhjälpande av strömavbrott eller vid mer omfattande krissituationer. En del av terrängfordonen är utlånade till elnätsföretag för att stärka deras förmåga att snabbt åtgärda avbrott i elförsörjningen. Bemanningen för framförande av dessa fordon ombesörjs huvudsakligen av personal som utbildas av frivilligorganisationer där avtal med förare ofta upprättas för att säkerställa beredskapsförmågan.

För att säkerställa en adekvat nivå med avseende på förarkompetens för bl.a. bandvagnsfordon, behöver de aktuella frivilligorganisationerna rimliga förutsättningar för övning med fordon i terräng. Det är dock inte uppenbart att dessa organisationers förberedande övningsverksamhet kan hänföras till kategorin uppdragstagare i det allmännas tjänst vid uppdragets utförande.

Svenska kraftnät föreslår därför att frivilligorganisationernas övningsbehov ska beaktas i det fortsatta lagstiftningsarbetet och att även sådan övningsanvändning ska omfattas av de allmänna undantagen för samhällsviktig verksamhet i den nya terrängkörningslagen.

Svenska kraftnät och andra elnätsägare projekterar, bygger, underhåller och river vid sidan av kraftledningarna även ett stort antal stationsanläggningar som en viktig integrerad del av transmissions- och distributionsnäten. Svenska kraftnät föreslår



därför att de allmänna undantagen kompletteras med denna för elnäten centrala anläggningskategori. Alternativt kan undantagen omformuleras till generellt hållna undantag för transmissions- och distributionsanläggningar för el, vars omfattning kan exemplifieras i lagens förarbeten.

Beslut i detta ärende har fattats av stf generaldirektör Bo Krantz efter föredragning av Dan Tiderman. I ärendets slutliga handläggning har även deltagit chefsjuristen Bertil Persson och tf enhetschef Framkomlighet och samhällsplanering Martin Görnebrand.

Sundbyberg, dag som ovan


Bo Krantz



Dan Tiderman